

PKP LINIA HUTNICZA SZEROKOTOROWA sp. z o.o.

22-400 Zamość, ul. Szczepieszka 11



Nr WL1-227-090/17

ref. Ewelina Kamińska
tel. (84) 5321348
e-mail: przetargi@pkp-lhs.pl

Zamość, dnia 09 października 2017r.

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Spółka z o.o. w Zamościu, ul. Szczepieszka 11, 22-400 Zamość informuje, że wpłynęły niżej wymienione pytania dotyczące zapisów SWZ w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego na **Pełnienie nadzoru inwestorskiego z kontrolą rozliczeń budowy wraz z weryfikacją dokumentacji projektowej zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa Terminala Przeladunkowego na stacji Wola Baranowska LHS wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą”** na które Zamawiający udziela n/w odpowiedzi:

Pytanie 1:

Prosimy o podanie wartości robót budowlanych, od których wartości ma zostać wyliczona kwota za nadzór.

Odpowiedź zamawiającego ad 1:

Zamawiający informuje, że nie podaje kwoty wartości kontraktu. Umowa z Wykonawcą robót zostanie przekazana po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego Inspektorowi Nadzoru, który złoży najkorzystniejszą ofertę.

Pytanie 2:

Prosimy o dokładne podanie terminu zakończenia umowy na nadzór wraz z podaniem przewidzianego okresu realizacji robót i ewentualnego okresu gwarancji.

Odpowiedź zamawiającego ad 2:

Zamawiający informuje, że termin zakończenia Umowy na pełnienie nadzoru inwestorskiego upływa wraz z zakończeniem umowy na wykonawstwo robót, który ustalony został na 30.11.2018 r.

Okres gwarancji uzależniony będzie od okresu gwarancyjnego zaoferowanego przez wybranego Wykonawcę robót.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza złożenie oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, np. w formie Konsorcjum?

Pytanie 4:

Jakie dodatkowe dokumenty należy złożyć do oferty w przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie zamówienia przez dwóch lub więcej Wykonawców."

Odpowiedź zamawiającego ad 3 i 4:

Zamawiający informuje, że „Regulamin przeprowadzania postępowań” dopuszcza złożenie oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, np. w formie Konsorcjum.

Zgodnie z Rozdz. IV ust. 10 SWZ i § 11 ust. 7 „Regulaminu przeprowadzania postępowań” oraz ze zmianą § 11 ust. 7 wynikającą z Zarządzenia Nr 13 z dnia 19.07.2016 r. *w przypadku konsorcjum dokumenty wymienione w § 11 ust. 1 (Regulaminu...) przedstawia każdy z członków konsorcjum, a pozostałe dokumenty mogą być przedstawione minimum przez jednego wykonawcę; ponadto do oferty musi być dołączony dokument ustanawiający pełnomocnika konsorcjum do reprezentowania go w postępowaniu*

o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i przy zawarciu umowy w sprawie zamówienia oraz obowiązująca między stronami konsorcjum „umowa konsorcjum” zawierająca dokładne określenie celu gospodarczego, działań, które mają zostać podjęte dla zrealizowania zakładanego celu gospodarczego oraz zadań konsorcjantów, określenie czasu trwania konsorcjum, postanowienie o solidtarnej odpowiedzialności członków konsorcjum wobec zamawiającego, określenie sposobu prowadzenia spraw konsorcjum, postanowienie wykluczające możliwość przenoszenia praw i obowiązków strony umowy konsorcjum bez zgody pozostałych uczestników.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zapis § 8 ust. 1 projektu umowy [Wynagrodzenie] otrzymuje nowe brzmienie:

Było:

1. Wynagrodzenie Inspektora ustala się na łączną kwotę w wysokości zł netto (słownie: zł) + należny podatek VAT na realizację przedmiotu umowy ustalonym wskaźnikiem procentowym w wysokości, liczonym od wartości netto weryfikowanej dokumentacji i nadzorowanych robót budowlanych, tj.: zł (słownie:) + należny podatek od towarów i usług wg aktualnie obowiązującej stawki.

Jest:

1. Wynagrodzenie Inspektora ustala się na łączną kwotę w wysokości zł netto (słownie: zł) + należny podatek VAT na realizację przedmiotu umowy ustalonym wskaźnikiem procentowym w wysokości, liczonym od wartości netto nadzorowanych robót budowlanych, tj.: zł (słownie:) + należny podatek od towarów i usług wg aktualnie obowiązującej stawki

oraz przedłuża termin składania ofert i wniesienia wadium/otwarcia ofert z dnia **16.10.2017r.** na dzień **25.10.2017r.** odpowiednio **godz. 9⁰⁰/9³⁰**.

W związku z powyższym zmianie ulegają także zapisy SWZ w sposób następujący:

– Strona tytułowa:

jest: „Termin składania/otwarcia ofert **16.10.2017 r.** odpowiednio: **godz. 9⁰⁰/9³⁰”**

otrzymuje brzmienie: „Termin składania/otwarcia ofert **25.10.2017 r.** odpowiednio: **godz. 9⁰⁰/9³⁰”**,

jest: „Termin wniesienia wadium: **16.10.2017 r. godz. 9⁰⁰”**

otrzymuje brzmienie: „Termin wniesienia wadium: **25.10.2017 r. godz. 9⁰⁰”**,

– W Rozdz. II ust. 9 pkt 2):

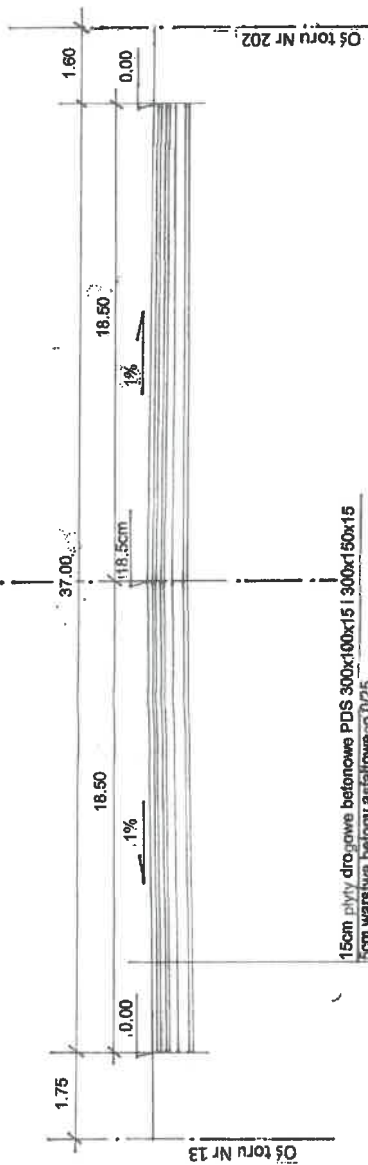
jest: „nie otwierać przed datą **16.10.2017 r. godz. 9³⁰”**

otrzymuje brzmienie: „nie otwierać przed datą **25.10.2017 r. godz. 9³⁰”**.

W załączeniu kompletny rysunek Nr 2 „Przekrój konstrukcyjny drogi i placu”.

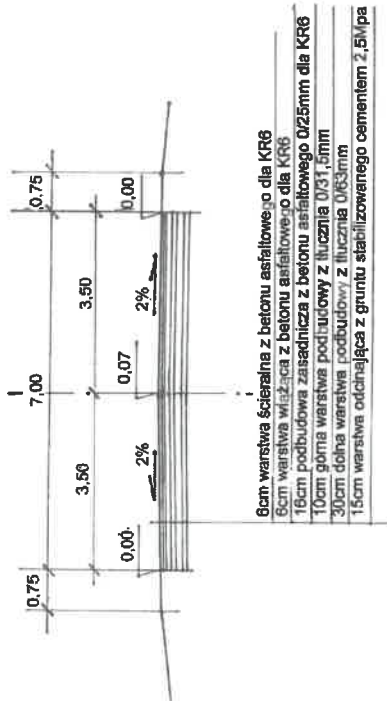
DYREKTOR
Wydział Zakupów i Zamówień
Przeniesienie
DYREKTOR
Wydziału Inwestycji i Rozwoju
Leszek Senderski
-1-

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PLACU PRZEŁADUNKOWEGO



- 15cm płyty drogowe betonowe PDS 300x100x15 | 300x150x15
- 5cm warstwa betonu asfaltowego D/25
- 15cm płyty drogowe żelbetowe PDS 300x100x15 | 300x150x15
- 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 18cm podbudowa z łucznia 0/31,5mm
- 30cm podbudowa z łucznia 0/63mm
- 15cm warstwa odciążająca z gruntu stabilizowanego cementem 2,5Mpa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI DOJAZDOWEJ



- 8cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego dla KR6
- 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR6
- 16cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego D/25mm dla KR6
- 10cm górną warstwę podulcowy z łucznia 0/31,5mm
- 30cm dolną warstwę podulcowy z łucznia 0/63mm
- 15cm warstwa odciążająca z gruntu stabilizowanego cementem 2,5Mpa

Lubelskie Biuro Projektowe Sp. z o.o.
 ul. Abramowicka 4, 20-442 Lublin
 Zamawiający: PKC Linia Humnicza Szarokotkowa Sp. z o.o.
 ul. Szczepieńska 11, 22-400 Zamość

Zadanie: Program funkcjonalno-użytkowy dla zadania pn.: Budowa terminala przeładunkowego na stacji Wola Baranowska LHS wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą.

Adres inwestycji: Linia kolejowa nr 65, Most nr rz. Bug - Stawików PKP, stacja kolejowa Wola Baranowska

Obiekt: Terminal przeładunku kontenerów i towarów na stacji Wola Baranowska LHS

Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PLACU I DRÓG DOJAZDOWYCH

Nr rys. 2

Skala: 1:300

PROJEKTANCI

Int. A. Chmielowski
 Branża: place i drogi kołowe