

PKP LINIA HUTNICZA SZEROKOTOROWA sp. z o.o.

22-400 Zamość, ul. Szczepieszka 11



Nr WL1-227-089/17

ref. Aleksandra Jaszczak
tel. (84) 5321348
e-mail: przetargi@pkp-lhs.pl

Zamość, dnia 09 października 2017 r.

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Spółka z o.o. w Zamościu, ul. Szczepieszka 11, 22-400 Zamość informuje, że wpłynęły niżej wymienione pytania dotyczące zapisów SWZ w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego na „**Wykonanie dokumentacji projektowej i realizację zadania inwestycyjnego pn.: ”Budowa Terminala Przeładunkowego na stacji Wola Baranowska LHS wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą”**, na które Zamawiający udziela n/w odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Czy zamawiający przewiduje przechowywanie kontenerów na placu ładunkowym, czy tylko przeładunek do pojazdów oponowych?

Odpowiedź zamawiającego ad.1:

Zamawiający informuje, że oprócz przeładunku na pojazdy oponowe (samochody) i wagony normalnotorowe przewiduje także okresowe składowanie kontenerów na wskazanych obszarach placów stosownie do organizacji przeładunku.

Pytanie nr 2:

Jaka wysokość stosu kontenerów pełnych (ładownych) przewidywana jest do magazynowania na terenie placu ładunkowego? Jaka jest przewidywana maksymalna masa pojedynczego kontenera w stosie?

Odpowiedź zamawiającego ad. 2:

Zamawiający informuje, że zakłada przeładunek kontenerów w trzech warstwach uwzględniając maksymalną masę kontenera 45 ton.

Pytanie nr 3:

Jaki maksymalny nacisk na oś (przednią) pojazdów Reach Stackers przewiduje zamawiający podczas prac rozładunkowych?

Odpowiedź zamawiającego ad. 3:

Zamawiający informuje, że do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto nacisk na oś 105 ton.

Pytanie nr 4:

Czy zamawiający w celu optymalizacji prac ładunkowych, przewiduje zastosowanie bezpodsypkowej nawierzchni kolejowej w obu torach rozładunkowych, umożliwiającej zachowanie czystości toru przy rozładunku materiałów sypkich oraz uproszczony załadunek pojazdów drogowych na wagony typu „Rollenden Landstraße”?

Odpowiedź zamawiającego ad. 4:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje załadunku pojazdów drogowych na wagony. Projektowane tory rozładunkowe i naładunkowe terminala są w wersji klasycznej o nawierzchni na podsypce tłuczniowej.

Pytanie nr 5:

Analiza rekomendowanego przekroju nawierzchni placu ładunkowego, wskazuje iż jest ona wysoce niewystarczająca do rozładunku składowania kontenerów, zwłaszcza gdy wykonawca chciałby udzielić maksymalnego okresu gwarancyjnego. Doświadczenia z realizacji podobnych projektów, w łagodniejszej strefie klimatycznej wskazują iż grubość ta powinna być niemal dwukrotnie większa lub należy stosować ciężkie płyty prefabrykowane. W związku z tym czy zamawiający dopuszcza zastosowanie nawierzchni prefabrykowanej z wielkogabarytowych żelbetonowych płyt? Skraca to w znaczącym stopniu czas realizacji inwestycji i podnosi jej trwałość.

Odpowiedź zamawiającego ad. 5:

Zamawiający informuje, że nawierzchnia placu przeładunkowego uwzględnia nacisk osi rzędu 105 ton i skonstruowana jest z płyt drogowych żelbetonowych wielkoformatowych. Konstrukcja nawierzchni może być wykonana w innym rozwiązaniu spełniającym warunki techniczne z uwzględnieniem wymaganej nośności.

Pytanie nr 6:

Prosimy o podanie minimalnych klas odporności chemicznej, mrozoodporności oraz odporności na ścieranie górnej warstwy nawierzchni płyty terminalowej. Czy i jakie badania wymaga zamawiający od wykonawcy by przedstawił w zakresie parametrów wylanego betonu lub płyt prefabrykowanych.

Odpowiedź zamawiającego ad. 6:

Zamawiający informuje, że przewidziane w dokumentacji płyty prefabrykowane muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez I.B.D.iM –Warszawa, klasa betonu min. C35/45 wg obowiązujących norm w tym zakresie, mrozoodporność mniejsza lub równa F100, nasiąkliwość do 5%/m/m, odporność na ścieranie mm³/mm² 18000/5000, klasa karbonatyzacji –XC4, klasa stali – AIII. Na wbudowane płyty wykonawca przedłoży atesty z dostaw od producenta potwierdzające, że płyty spełniają wymagania norm i są zgodne z aprobatą techniczną wydaną przez IBDiM Warszawa.

Pytanie nr 7:

Jaki typ nawierzchni przewiduje (oczekuje) zamawiający w zakresie przejazdów kolejowo-drogowych, zlokalizowanych na terenie terminala. Czy mają to być rozwiązania klasyczne podsypkowe np. płyty CBP lub magogabarytowe, czy mają to być rozwiązania trwalsze – bezpodsypkowe?

Odpowiedź zamawiającego ad.7:

Zamawiający informuje, że przewidziano zastosowanie nawierzchni w przejazdach przez tory typu Mirosław z możliwością zastosowania płyt CBP.

Pytanie nr 8:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne, każdy terminal powinien być wyposażony w tego typu tory do końca 2020 roku. Czy zamawiający przewiduje realizację tego obiektu w ramach tej inwestycji? Jeśli tak to w jakim miejscu?

Odpowiedź zamawiającego ad. 8:

Zamawiający informuje, że budowa toru odstawczego dla uszkodzonych wagonów z przesyłką niebezpieczną nie jest przedmiotem niniejszego postępowania.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający będzie wymagał aby nowoprojektowane/budowane urządzenia systemu CCTV posiadały świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego?

Odpowiedź zamawiającego ad. 9:

Zamawiający potwierdza, że nowoprojektowane/budowane urządzenia systemu CCTV muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego.

Pytanie nr 10:

Dotyczy SWZ Rozdział IV 8) a) b) c) d) e) f) g). Prosimy o sprostowanie wymogów doświadczenia dla projektantów. W chili obecnej mają się wykazać minimum 5 letnim doświadczeniem zawodowym na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót. Prosimy o zmianę na: wykazanie się minimum 5letnim doświadczeniem zawodowym jako Projektant w danej branży.

Odpowiedź zamawiającego ad. 10:

Zamawiający informuje, że zmianie ulega zapis Rozdz. IV ust. 1 pkt 8) ppkt a) b) c) d) e) f) g).

Było:

- a) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży kolejowej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń w zakresie kolejowych obiektów budowlanych do projektowania związanymi z obiektem budowlanym w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznicę kolejowe i inne budowle w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane)
- b) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży sterowania ruchem kolejowym posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń w zakresie sterowania ruchem kolejowym do projektowania związanymi z obiektem budowlanym w zakresie urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- c) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży konstrukcyjno- budowlanej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do projektowania związanymi z obiektem budowlanym konstrukcji obiektu w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- d) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży telekomunikacyjnej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń do projektowania związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej i bezprzewodowej (radiołączności) wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- e) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży sanitarnej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń do projektowania związanymi z obiektem budowlanym związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- f) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży elektrycznej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania i kierowania związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do właściwej Okręgowej Izby

Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),

- g) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży drogowej posiadająca uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania w specjalności drogowej oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),

Jest:

- a) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży kolejowej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń w zakresie kolejowych obiektów budowlanych do projektowania związanymi z obiektem budowlanym w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego jako Projektant w danej branży,
- b) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży sterowania ruchem kolejowym posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń w zakresie sterowania ruchem kolejowym do projektowania związanymi z obiektem budowlanym w zakresie urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego jako Projektant w danej branży,
- c) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży konstrukcyjno- budowlanej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do projektowania związanymi z obiektem budowlanym konstrukcji obiektu w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego jako Projektant w danej branży,
- d) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży telekomunikacyjnej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń do projektowania związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej i bezprzewodowej (radiołączności) wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego jako Projektant w danej branży,
- e) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży sanitarnej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń do projektowania związanymi z obiektem budowlanym związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego jako Projektant w danej branży,
- f) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży elektrycznej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania i kierowania związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego jako Projektant w danej branży,
- g) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży drogowej posiadająca uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania w specjalności drogowej oraz aktualne zaświadczenie o

przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – minimum 5 lat doświadczenia zawodowego jako Projektant w danej branży,

Pytanie nr 11:

Czy tor nr 121 po likwidacji rozjazdu (brak możliwości odczytania nr z planu) również należy zlikwidować?

Odpowiedź zamawiającego ad. 11:

Zamawiający potwierdza, że tor nr 121 należy zlikwidować.

Pytanie nr 12:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji (planu sytuacyjnego w wersji dwg. dla umożliwienia właściwego oszacowania ilości robót do wykonania).

Odpowiedź zamawiającego ad. 12:

Zamawiający informuje, że nie dysponuje planem terminala sporządzonym na mapie numerycznej.

Pytanie nr 13:

Dotyczy SWZ Rozdział V. W przypadku gdyby była konieczność uzyskania pozwolenia na budowę (prawomocnego) prosimy o zmianę terminu z 31.12.2017r. wymaganego w SWZ na 31.03.18r. z uwagi na brak możliwości wykonania dokumentacji projektowej, uzyskania wszystkich uzgodnień i zgód oraz uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę w około 1,5 miesiąca (składanie ofert 16.10.17r. + czas na rozstrzygnięcie przetargu i podpisanie umowy z Wykonawcą przy uwzględnieniu czasu na ew. odwołania).

Odpowiedź zamawiającego ad. 13:

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają zapisy Rozdz. V SWZ:

Było:

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji przedmiotu umowy w terminie od dnia podpisania Umowy do dnia 30.11.2018 r. wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie, w tym wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich zgód, uzgodnień i pozwoleń oraz prawomocnego pozwolenia na budowę od dnia podpisania Umowy do dnia 31.12.2017 r.

Jest:

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji przedmiotu umowy w terminie od dnia podpisania Umowy do dnia 30.11.2018 r. wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie, w tym wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich zgód, uzgodnień i pozwoleń oraz prawomocnego pozwolenia na budowę od dnia podpisania Umowy do dnia 31.03.2018 r.

Pytanie nr 14:

W załącznikach udostępnionych na platformie eB2B nie ma Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Prosimy o uzupełnienie tego podstawowego dokumentu opisującego przedmiot zamówienia.

Odpowiedź zamawiającego ad. 14:

Zamawiający informuje, że Program Funkcjonalno-Użytkowy stanowi załącznik do umowy i został zamieszczony na platformie zakupowej zamawiającego w pliku o nazwie: [SWZ Nr WL1-227-089-17.pdf](#).

Pytanie nr 15:

Prosimy o przekazanie SIWZ i załączników w wersji edytowalnej w celu złożenia oferty.

Odpowiedź zamawiającego ad. 15:

Zamawiający informuje, że załączniki przedmiotowego postępowania w formie edytowalnej zostały zamieszczone na platformie zakupowej w dniu 26.09.2017r.

Pytanie nr 16:

Rysunek nr 2 „przekrój_konstrukcyjny_drogi_i_placu_320518” jest ucięty. Prosimy o przekazanie go w całości.

Odpowiedź zamawiającego ad 16:

Zamawiający w załączeniu zamieszcza kompletny rysunek nr 2- „przekrój konstrukcyjny drogi i placu”.

Pytanie nr 17:

Czy dodatkowy etap w formie aukcji elektronicznej na pewno się odbędzie?

Odpowiedź zamawiającego ad. 17:

Zamawiający przewiduje przeprowadzenie dodatkowego etapu postępowania zgodnie z zapisami Rozdz. I ust. 14 i 15 SWZ:

„14. Zamawiający przewiduje dodatkowy etap postępowania w formie aukcji elektronicznej. Zamawiający zaprasza drogą elektroniczną do udziału w aukcji w terminie nie krótszym niż 2 dni robocze od dnia przekazania zaproszenia., w którym określone zostaną szczegółowe informacje tj.:

- *czas trwania aukcji – 30 min. z opcją dogrywki 2 min.;*
- *wielkość postąpienia 0,05% najkorzystniejszej ceny netto w zaokrągleniu do pełnych tysięcy zł w górę;*
- *pozycje złożonych przez wykonawców ofert i otrzymana punktacja;*
- *minimalna wartość postąpień;*
- *termin otwarcia i warunki zamknięcia aukcji;*
- *sposób oceny ofert w toku aukcji.*

15. Zamawiający może przeprowadzić dodatkowy etap postępowania w formie negocjacji z wykonawcą, który jest lub pozostał jako jedyny w postępowaniu zgodnie postanowieniami § 12 ust. 2 pkt 2 Regulaminu oraz § 12 ust. 2 i 3 „Regulaminu przeprowadzania postępowań...”:

„2. Zamawiający może zastosować dodatkowy etap postępowania o udzielenie zamówienia, który przeprowadza poprzez:

- 1). aukcję elektroniczną (poza trybem, o którym mowa w ust. 1 pkt 3), lub*
- 2) negocjacje z wykonawcą, który jest lub pozostał jako jedyny w postępowaniu.*

3. Zamawiający po dokonaniu oceny ofert może przeprowadzić aukcję elektroniczną, jeśli złożono co najmniej 3 oferty niepodlegające odrzuceniu.”

Pytanie nr 18:

Czy każdy wykonawca którego oferta nie podlega wykluczeniu lub odrzuceniu będzie mógł wziąć udział w aukcji?

Odpowiedź ad. 18:

Zamawiający informuje, że w przypadku przeprowadzenia dodatkowego etapu postępowania w formie aukcji elektronicznej, zaprosi do udziału w aukcji wszystkich wykonawców spełniających warunki udziału w postępowaniu, których oferty nie zostały odrzucone.

Pytanie nr 19:

Prosimy o przekazanie regulaminu aukcji elektronicznej.

Odpowiedź zamawiającego ad. 19:

Zamawiający informuje, że zgodnie z § 12 ust. 9 „Regulaminu przeprowadzania postępowań...” przebieg aukcji elektronicznej regulują odpowiednio przepisy dotyczące przebiegu licytacji elektronicznej.

Aukcja będzie dwuetapowa. W I etapie wykonawca może poprawić ofertę w kryterium pozacenowym tj. okres gwarancji. W II etapie punkty uzyskane w etapie pierwszym zostaną doliczone do ogólnej liczby punktów uzyskanych przez daną ofertę, a następnie Wykonawca będzie mógł poprawić ofertę w kryterium – cena.

Udział w aukcji wymaga posiadania urządzeń informatycznych, spełniających następujące minimalne wymagania techniczne: komputer z procesorem 1GHz lub szybszym, co najmniej 128 MB pamięci RAM, system operacyjny MS-Windows lub Linux lub Mac OS, przeglądarka internetowa zalecana w najnowszych wersjach Microsoft Internet Explorer, Mozilla Firefox, Chrome, połączenie z siecią Internet o szybkości transmisji nie mniejszej niż 256 kb/s.

Pozostałe informacje zostaną zawarte w zaproszeniu do aukcji.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający w ramach SWZ Rozdział I pkt. 14 dopuszcza w ramach aukcji elektronicznej zmianę/modyfikację oprócz ceny o wartość postąpienia również zmianę udzielonego okresu gwarancji, która ma wagę 5% w kryteriach oceny ofert zgodnie z SWZ Rozdział III pkt.2?

Odpowiedź zamawiającego ad. 20:

Zamawiający potwierdza, że w toku aukcji elektronicznej możliwe będzie poprawienie oferty w kryterium okres gwarancji.

Pytanie nr 21:

Prosimy o przekazanie Planu Sytuacyjnego w wersji bardziej czytelnej. Na aktualnym rysunku nie da się odczytać wielu informacji np.: rzędnych wysokościowych, opisów uzbrojenia podziemnego itp.

Odpowiedź zamawiającego ad. 21:

Zamawiający informuje, że plan sytuacyjny terminala w Woli Baranowskiej został opracowany w oparciu o mapę analogową, która znajduje się w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w skali 1:500. Oferent zobowiązany jest uwzględnić konieczność opracowania mapy do celów projektowych w wersji numerycznej.

Pytanie nr 22:

Czy elementy podlegające rozbiórkom zawierają materiały niebezpieczne np.: azbest?

Odpowiedź zamawiającego ad. 22:

Zamawiający informuje, że elementy podlegające rozbiórkom nie zawierają materiałów niebezpiecznych np. azbestu.

Pytanie nr 23:

Czy Wykonawca we własnym zakresie ma zagospodarować wszystkie materiały z rozbiórki?

Odpowiedź zamawiającego ad. 23:

Zamawiający informuje, że sposób postępowania z materiałami z rozbiórki został określony w § 11 ust. 1 pkt 4 projektu umowy: „Wykonawca pod nadzorem Zamawiającego/Nadzoru Inwestorskiego dokona demontażu i segregacji odzyskanych materiałów, przy czym klasyfikacji materiałów odzyskanych na nadające się do dalszego wykorzystania i nienadające się do dalszego wykorzystania dokona Przedstawiciel Zamawiającego, Inspektor Nadzoru, Kierownik Robót i Kierownik Budowy. Materiały nienadające się do dalszego wykorzystania, za wyjątkiem żelaza i stali, aluminium, miedzi, brązu, mosiądzu, ołowiu, cynku, cyny oraz mieszanin tych metali, należy traktować jako odpad. Powstałe w trakcie realizacji robót odpady Wykonawca winien poddać unieszkodliwieniu, zgodnie z obowiązującym prawodawstwem. Odzyskane materiały, nie stanowiące odpadów, Wykonawca przekaże do Zamawiającego na podstawie protokołu wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy. Koszty segregacji, demontażu, przeładunku oraz transportu materiałów starych użytecznych i odpadów ponosi Wykonawca.”

Pytanie nr 24:

Czy Zamawiający posiada już uzgodnienia, warunki techniczne zasilania i przebudowy sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i sanitarnych? Jeśli tak to prosimy o przekazanie ich kopii.

Odpowiedź zamawiającego ad. 24:

Zamawiający nie posiada uzgodnień, warunków technicznych zasilania i przebudowy sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i sanitarnych. Oferent uwzględniając przebudowę sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i sanitarnych zobowiązany jest wziąć pod uwagę potrzeby projektowanego terminala i aktualne potrzeby stacji Wola Baranowska. Skonkretyzowanie tych potrzeb na etapie projektu budowlanego będzie przedmiotem właściwych uzgodnień.

Pytanie nr 25:

Na planie sytuacyjnym jest zaznaczone przęsło linii WN do skablowania. Na temat tej linii nie ma informacji w PFU. Prosimy o wyjaśnienie czy przebudowa linii WN jest w zakresie zamówienia.

Odpowiedź zamawiającego ad. 25:

Zamawiający informuje, że linie WN i SN kolidujące z placem terminala podlegają przebudowie w ramach projektowanego przedsięwzięcia.

Pytanie nr 26:

W którym miejscu została zaprojektowana strefa składowania kontenerów i towarów? Prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym gdyż jest to obecnie nieczytelne.

Odpowiedź zamawiającego ad. 26:

Zamawiający informuje, że mając na względzie konieczność okresowego składowania kontenerów ładownych i próżnych zakłada składowanie ich w części środkowej placu oznaczonej kolorem jasnym. Nawierzchnia placu na całej szerokości i długości jest przystosowana do zakładanych obciążeń mobilnym urządzeniem przeładunkowym. Wyodrębnienie placów składowych będzie należeć do operatora terminala.

Pytanie nr 27:

Jaką trasą została poprowadzona kanalizacja deszczowa? Prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym gdyż jest to obecnie nieczytelne.

Pytanie nr 28:

Gdzie zostało zaplanowane odprowadzenie wód deszczowych? Prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym.

Odpowiedzi zamawiającego ad. 27 i 28:

Zamawiający informuje, że PFU terminala w Woli Baranowskiej uwzględni odprowadzenie wód deszczowych z placu przeładunkowego kolektorami wód opadowych sytuowanymi przy krawędzi placu wzdłuż toru nr 202 i nr 13. Kanalizacja oznaczona jest linią ciągłą koloru zielonego. Odprowadzenie wód opadowych z kanalizacji deszczowej nastąpi do istniejącego systemu odwodnienia równi stacyjnej wg opracowania projektu budowlanego.

Pytanie nr 29:

Jaką trasą została poprowadzona kanalizacja kablowa? Prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym gdyż jest to obecnie nieczytelne.

Odpowiedź zamawiającego ad. 29:

Zamawiający informuje, że kanalizacja kablowa zaprojektowana jest w osi placu przeładunkowego oraz w osi słupów oświetleniowych placu przeładunkowego oznaczona jest na planie zagospodarowania i opisana w legendzie.

Pytanie nr 30:

Czy rów otwarty w pobliżu liter S i T (granica terenu objętego wnioskiem) należy przebudować na rów kryty?

Odpowiedź zamawiającego ad. 30:

Zamawiający informuje, że w pobliżu granic terenu objętego wnioskiem ST nie występuje rów otwarty objęty przedmiotowym postępowaniem.

Pytanie nr 31:

Czy „projektowane ogrodzenie” zaznaczone na planie sytuacyjnym jest w zakresie zamówienia? Jeśli tak to jakie są wymagania techniczne dla tego elementu oraz dla jego części składowych takich jak bramy, furtki?

Odpowiedź zamawiającego ad. 31:

Zamawiający informuje, że ogrodzenie placu terminala wchodzi w zakres przedmiotowego zamówienia. Należy zastosować konstrukcję ogrodzenia typu przemysłowego w uzgodnieniu z inwestorem na etapie projektu budowlanego.

Pytanie nr 32:

Czy w zakresie zamówienia jest dostawa i montaż wag samochodowych? Jeśli tak to prosimy o przekazanie wymagań technicznych dla tych urządzeń.

Odpowiedź zamawiającego ad. 32:

Zamawiający informuje, że w zakres w/w zamówienia nie wchodzi dostawa i montaż wagi samochodowej.

Pytanie nr 33:

Czy projektowane stacje transformatorowe są w zakresie zamówienia?

Odpowiedź zamawiającego ad.33:

Zamawiający informuje, że zakres przedmiotowego zamówienia obejmuje projektowane stacje transformatorowe.

Pytanie nr 34:

Czy projektowane stacje transformatorowe mają służyć wyłącznie dla zasilania urządzeń objętych przedmiotem zamówienia? Jeśli nie, to prosimy o przekazanie zapotrzebowania w energię elektryczną pozostałych obiektów i urządzeń znajdujących się na stacji Wola Baranowska.

Odpowiedź zamawiającego ad. 34:

Zamawiający informuje, że zakres przedmiotowego zamówienia obejmuje projektowane stacje transformatorowe, które będą służyć do zasilania urządzeń terminala.

Pytanie nr 35:

Czy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu Wykonawca może polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów? Jeśli tak to w jaki sposób należy udowodnić że Wykonawca będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów?

Odpowiedź zamawiającego ad. 35:

Zamawiający przy wykazywaniu spełnienia warunków udziału w postępowaniu nie dopuszcza możliwości posiłkowania się zasobami podmiotu trzeciego. Warunki udziału powinny zostać spełnione samodzielnie przez wykonawcę lub wykonawców (konsorcjum).

Pytanie nr 36:

Czy w przypadku składania oferty przez konsorcjum warunki udziału w postępowaniu należy spełnić łącznie? Czy każdy z konsorcjantów musi spełniać wszystkie warunki udziału?

Odpowiedź zamawiającego ad. 36:

Zamawiający informuje, że zgodnie z Rozdz. IV ust. 13 SWZ i § 11 ust. 7 „Regulaminu przeprowadzania postępowań” oraz ze zmianą § 11 ust. 7 wynikającą z Zarządzenia Nr 13 z dnia 19.07.2016 r. „w przypadku konsorcjum dokumenty wymienione w § 11 ust. 1 (Regulaminu...) przedstawia każdy z członków konsorcjum, a pozostałe dokumenty mogą być przedstawione minimum przez jednego wykonawcę; ponadto do oferty musi być dołączony dokument ustanawiający pełnomocnika konsorcjum do reprezentowania go w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i przy zawarciu umowy w sprawie zamówienia oraz obowiązująca między stronami konsorcjum „umowa konsorcjum” zawierająca dokładne określenie celu gospodarczego, działań, które mają zostać podjęte dla zrealizowania zakładanego celu gospodarczego oraz zadań konsorcjantów, określenie czasu trwania konsorcjum, postanowienie o solidtarnej odpowiedzialności członków konsorcjum wobec zamawiającego, określenie sposobu prowadzenia spraw konsorcjum, postanowienie wykluczające możliwość przenoszenia praw i obowiązków strony umowy konsorcjum bez zgody pozostałych uczestników.

Pytanie nr 37:

Czy zamawiający dopuszcza łączenie funkcji przez projektantów i kierowników w przypadku posiadania przez te osoby kilku rodzajów uprawnień?

Odpowiedź zamawiającego ad. 37:

Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji projektantów i kierowników w przypadku posiadania przez te osoby kilku rodzajów uprawnień.

Pytanie nr 38:

Prosimy o wyjaśnienie czy gwarancja na urządzenia udzielona przez Wykonawcę ma być zgodna z długością gwarancji udzieloną przez producenta jednak nie krótsza niż 2 lata?

Pytanie nr 39:

Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji zadeklarowany przez Wykonawcę w formularzu ofertowym dotyczy robót budowlanych i instalacyjnych z wyłączeniem urządzeń.

Odpowiedź zamawiającego ad. 38 i 39:

Zamawiający informuje, że okres gwarancji zadeklarowany przez wykonawcę w formularzu ofertowym dotyczy robót budowlanych, robót instalacyjnych oraz gwarancji na oferowane urządzenia i nie może wynosić mniej niż 36 miesięcy zgodnie z zapisami Rozdz. III ust. 2 pkt1) ppkt b).

Pytanie nr 40:

Czy Zamawiający dopuszcza złożenie oferty na wykonanie nawierzchni z betonu cementowego lanego zamiast nawierzchni z płyt betonowych?

Pytanie nr 41:

Czy Zamawiający dopuszcza złożenie oferty na wykonanie nawierzchni z betonu cementowanego lanego zamiast nawierzchni z betonu asfaltowego?

Odpowiedź zamawiającego ad. 40 i 41:

Zamawiający nie dopuszcza złożenia oferty na wykonanie nawierzchni z betonu cementowanego lanego.

Pytanie nr 42:

Prosimy o przekazanie mapy z naniesioną istniejącą infrastrukturą podziemną celem określenia kolizji z planowanymi pracami.

Odpowiedź zamawiającego ad. 42:

Zamawiający informuje, że nie dysponuje mapą z naniesioną istniejącą infrastrukturą podziemną.

Zamawiający informuje, że przedłuża termin składania ofert i wniesienia wadium/otwarcia ofert z dnia **16.10.2017r.** na dzień **25.10.2017r.** odpowiednio **godz. 10⁰⁰/10³⁰**.

W związku z powyższym zmianie ulegają także zapisy SWZ w sposób następujący:

– Strona tytułowa:

jest: „Termin składania/otwarcia ofert **16.10.2017 r.** odpowiednio: **godz. 10⁰⁰/10³⁰”**

otrzymuje brzmienie: „Termin składania/otwarcia ofert **25.10.2017 r.** odpowiednio: **godz. 10⁰⁰/10³⁰”**,

jest: „Termin wniesienia wadium: **16.10.2017 r.** **godz. 10⁰⁰”**

otrzymuje brzmienie: „Termin wniesienia wadium: **25.10.2017 r.** **godz. 10⁰⁰”**,

– W Rozdz. II ust. 9 pkt 2):

jest: „nie otwierać przed datą **16.10.2017 r.** **godz. 10³⁰”**

otrzymuje brzmienie: „nie otwierać przed datą **25.10.2017 r.** **godz. 10³⁰”**.

W załączeniu:

- rys. nr 1 „koncepcja programowo- przestrzenna”

- kompletny rysunek nr 2 „przekrój konstrukcyjny placu i drogi”.

DYREKTOR
Wydziału Zakupów i Zamówień
Ireneusz Guk



DYREKTOR
Wydziału Inwestycji i Rozwoju
Leszek Senderski