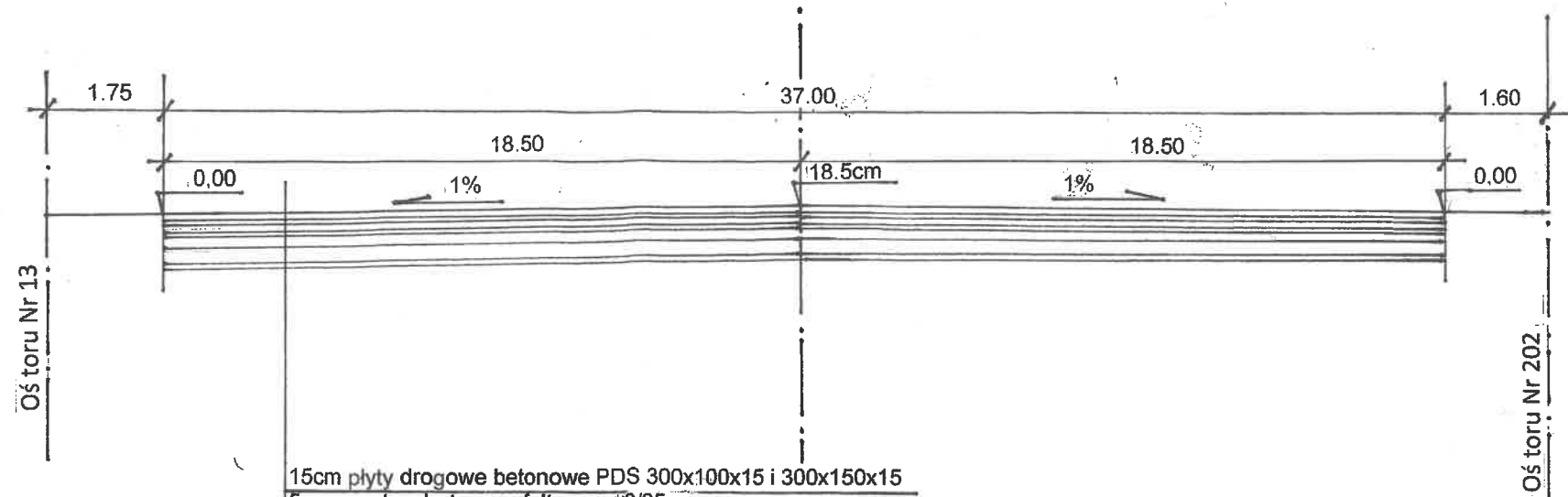
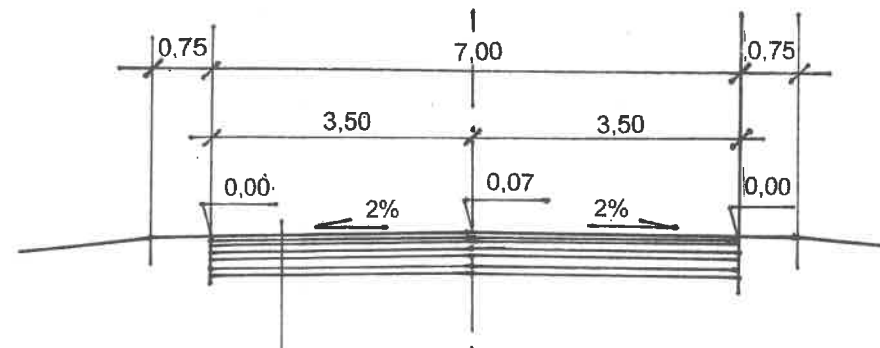


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PLACU PRZEŁADUNKOWEGO



15cm płyty drogowe betonowe PDS 300x100x15 i 300x150x15
 5cm warstwa betonu asfaltowego 0/25
 15cm płyty drogowe żelbetowe PDS 300x100x15 i 300x150x15
 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 18cm podbudowa z tłucznia 0/31,5mm
 30cm podbudowa z tłucznia 0/63mm
 15cm warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem 2,5Mpa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI DOJAZDOWEJ



6cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR6
 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR6
 16cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25mm dla KR6
 10cm górna warstwa podbudowy z tłucznia 0/31,5mm
 30cm dolna warstwa podbudowy z tłucznia 0/63mm
 15cm warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem 2,5Mpa

Lubelskie Biuro Projektowe Sp. z o.o. Ul. Abramowicka 4, 20-442 Lublin	
Zamawiający: PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. Ul. Szczepkowska 11, 22-400 Zamość	
Zadanie: Program funkcjonalno-użytkowy dla zadania pn.: „Budowa terminala przeładunkowego na stacji Wola Baranowska LHS wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą.”	
Adres inwestycji: Linia kolejowa nr 65, Most na rz. Bug – Sławków Płd., stacja kolejowa Wola Baranowska	Nr rys. 2
Obiekt: Terminal przeładunku kontenerów i towarów na stacji Wola Baranowska LHS	Skala: 1:200
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PLACU I DRÓG DOJAZDOWYCH	
PROJEKTANCI	
Inż. A. Chmielowski Branża place i drogi kołowe	