

WL1-227-089/17

OGŁOSZENIE

Nazwa zamówienia

„Wykonanie dokumentacji projektowej i realizacja zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa Terminala Przeładunkowego na stacji Wola Baranowska LHS wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą”.

Zamawiający

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Spółka z o.o. z siedzibą w Zamościu, ul. Szczepieszka 11, 22-400 Zamość Lublin – Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000062888 NIP 922-24-92-238 REGON 951066095 Wysokość kapitału zakładowego 29 923 000,00 zł.

Rodzaj zamówienia

Robota budowlana.

Powiat

Tarnobrzeski.

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej, obejmującej projekty budowlane i wykonawcze specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary, kosztorysy w wersji edytowalnej wraz z pozyskaniem map do celów projektowych, uzyskaniem wszelkich decyzji, uzgodnień, pozwoleń na budowę lub zgłoszenia wykonania robót i realizacja zadania inwestycyjnego pn. „Budowa Terminala Przeładunkowego na stacji Wola Baranowska LHS wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą” tj.:

1) Opracowania dokumentacji projektowej obejmującej swym zakresem:

- budowę placu przeładunku towarów i kontenerów o powierzchni 44 400m² i zdolności przeładunkowej 200 tys. ton/mc
- budowę dróg wewnętrznych dojazdowych do dróg publicznych o długości 0,450 km
- ogrodzenie terenu terminala kontenerowego
- przebudowę układu torowego stacji Wola Baranowska i budowa 2 torów o prześwitach 1520mm i 1435mm wzdłuż placu przeładunkowego
- przebudowę urządzeń elektroenergetycznych i budowa oświetlenia placu przeładunkowego
- przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych oraz budowa instalacji CCTV do monitorowania terminalu
- innych prac koniecznych do wykonania ww. zadania.

- w zakresie koniecznym do prawidłowego zrealizowania robót budowlanych objętych niniejszą umową wraz z wszystkimi innymi projektami, opracowaniami i uzgodnieniami, niezbędnymi do wykonania dokumentacji objętej przedmiotem zamówienia zgodnie z Programem funkcjonalno-użytkowym stanowiącym zał. Nr 3 oraz obowiązującymi w danym zakresie Normami, przepisami z uwzględnieniem aktualnego stanu wiedzy technicznej oraz z zachowaniem najwyższych standardów wykonywania przedmiotu umowy:

2) Dostarczenia Zamawiającemu opracowanej zgodnie pkt 1) dokumentacji projektowej w pięciu egzemplarzach wraz z jej zapisem elektronicznym na płytach CV w plikach PDF, dwg i word.

- 3) Przeniesienia, z chwilą podpisania Protokołu zdawczo-odbiorczego na Zamawiającego w całości autorskich praw majątkowych do w/w dokumentacji w ramach wynagrodzenia określonego w § 9 ust. 1 pkt. 1.
- 4) Wykonania robót budowlanych zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową i obowiązującymi w danym zakresie Normami i przepisami, na podstawie Projektu Funkcjonalno- Użytkowego – **zał. nr 3** do projektu umowy (stanowiący **zał. nr 7** do SWZ).
2. Zamawiający ubiega się o dofinansowanie projektu pn.: „Budowa Terminala Przetładunkowego firmy PKP LHS spółka z o.o. na stacji Wola Baranowska LHS wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą” w ramach Osi priorytetowej V Infrastruktura Komunikacyjna Działanie 5.2 Infrastruktura terminali przetładunkowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 (nr naboru RPPK.05.02.00-IZ.00-18-002/17).
3. Oferent zobowiązany jest do zapoznania się z warunkami wykonania w terenie zadania po wcześniejszym uzgodnieniu terminu. Niezapoznanie się oferenta z przedmiotem umowy w terenie z przyczyn leżących po stronie oferenta nie może stanowić powodu do ewentualnych zastrzeżeń czy roszczeń w stosunku do zamawiającego.
4. Oferent przed przystąpieniem do przetargu nieograniczonego zobowiązany jest do zapoznania się z dokumentem gwarancyjnym wykonania robót budowlanych stanowiącym integralną część umowy i do akceptacji treści dokumentu.
5. Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień uzupełniających.
6. Zamówienie nie może zostać udzielone podmiotom powiązanym osobowo lub kapitałowo Zamawiającym. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu beneficjenta lub osobami wykonującymi w imieniu beneficjenta czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą polegające w szczególności na:
 - a) Uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
 - b) Posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji, o ile niższy próg nie wynika z przepisów prawa,
 - c) Pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
 - d) Pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.
7. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie było można przewidzieć w chwili zawarcia umowy (między innymi w przypadku nieuzyskania środków finansowych pochodzących z budżetu Unii Europejskiej w ramach działania 5.2 Infrastruktura terminali przetładunkowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia), Zamawiający może odstąpić od postępowania/umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
8. Zawarcie umowy z wykonawcą wybranym w drodze postępowania przetargowego, nastąpi po uzyskaniu pozytywnej opinii Rady Nadzorczej i wyrażeniu zgody przez Zgromadzenie Wspólników. W przypadku nie uzyskania w/w zgód zamawiający może unieważnić postępowanie na podstawie § 30 ust. 1 pkt 4 Regulaminu.
9. Strony przewidują również możliwość dokonywania zmian Umowy w przypadku, gdy wynikać to będzie z treści Umowy zawartej z Instytucją Pośredniczącą na dofinansowanie przedmiotu

Umowy przez Unię Europejską, w tym zmiany wielkości tych środków finansowych – zmianie ulec może zakres rzeczowy Przedmiotu Zamówienia wraz ze zmianą ceny umownej i terminu wykonania.

10. Nie dopuszcza się składania ofert na wykonanie częściowe lub wariantowe przedmiotu zamówienia.
11. Zamawiający wymaga złożenia oferty w PLN.
12. Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu umowy przy udziale podwykonawców zgodnie z § 8 projektu umowy.
13. Zamawiający przewiduje dodatkowy etap postępowania w formie aukcji elektronicznej. Zamawiający zaprasza drogą elektroniczną do udziału w aukcji w terminie nie krótszym niż 2 dni robocze od dnia przekazania zaproszenia., w którym określone zostaną szczegółowe informacje tj.:
 - czas trwania aukcji – 30 min. z opcją dogrywki 2 min.;
 - wielkość postąpienia 0,05% najkorzystniejszej ceny netto w zaokrągleniu do pełnych tysięcy zł w górę;
 - pozycje złożonych przez wykonawców ofert i otrzymana punktacja;
 - minimalna wartość postąpień;
 - termin otwarcia i warunki zamknięcia aukcji;
 - sposób oceny ofert w toku aukcji.
14. Zamawiający może przeprowadzić dodatkowy etap postępowania w formie negocjacji z wykonawcą, który jest lub pozostał jako jedyny w postępowaniu zgodnie postanowieniami § 12 ust. 2 pkt 2 Regulaminu.
15. Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia przetargu bez podania przyczyny zgodnie z § 30 ust. 4 Regulaminu.

Kod CPV

71.32.00.00-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania

45.00.00.00-7 - Roboty budowlane

45.23.30.00-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45.21.33.20-2 - Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem kolejowym

45.23.40.00-6 - Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu

45.23.41.15-5 - Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej

45.23.21.30-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45.11.12.00-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45.23.23.10-8 - Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

45.23.14.00-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

Kryteria oceny ofert, ich znaczenie (waga) oraz opis sposobu przyznawania punktacji

a) C- cena -

waga kryterium – 95 %

$$\text{Cena} = \frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena badanej oferty}} * 95 \text{ (waga kryterium)}$$

Zamawiający wymaga złożenia oferty w PLN.

b) G- Okres gwarancji -

waga kryterium - 5%

- od 36 do 47 miesięcy – 0 pkt
- od 48 do 59 miesięcy – 1 pkt
- od 60 do 71 miesięcy – 2 pkt
- od 72 do 83 miesięcy – 3 pkt
- od 84 do 95 miesięcy – 4 pkt
- 96 miesięcy i więcej – 5 pkt

Zamawiający nie dopuszcza krótszego okresu gwarancji niż 36 miesięcy. Zamawiający wymaga określenia okresu gwarancji w miesiącach. Brak wskazania okresu gwarancji w ofercie lub wskazanie okresu krótszego niż 36 miesięcy będzie skutkowało jej odrzuceniem.

Zamawiający obliczy punkty uzyskane przez ofertę wykonawcy wg wzoru:

$$P = C + G$$

- Gdzie **P** – suma punktów uzyskana przez ofertę wykonawcy
- C** – liczba punktów w kryterium cena
- G** – liczba punktów uzyskana w kryterium okres gwarancji

Warunki udziału w postępowaniu

1. Informacje dotyczące warunków wymaganych od oferentów
 - 1) Oferent powinien zapoznać się ze wszystkimi wymaganiami określonymi w SWZ.
 - 2) O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą oferenci, składający ważną ofertę, którzy:
 - a) posiadają uprawnienia do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi,
 - b) posiadają uprawnienia niezbędne do wykonania określonych prac lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
 - c) dysponują niezbędną wiedzą i doświadczeniem, a także potencjałem ekonomicznym i technicznym, oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
 - d) znajdują się w sytuacji finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
 - e) nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie § 31 Regulaminu.
 - 3) Szczegółowy opis warunków jakie powinni spełniać oferenci wraz z określeniem wymaganych dokumentów jakie powinni złożyć na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu, został określony w Rozdz. IV SWZ „Wymagane dokumenty”. Oferta Wykonawcy, który nie wykaże spełnienia warunków udziału w postępowaniu opisanych przez Zamawiającego zostanie odrzucona na podstawie § 29 ust. 1 pkt 1 Regulaminu.
2. W celu potwierdzenia że oferent nie podlega wykluczeniu oraz w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu określonych w Rozdz. III ust. 1 pkt 2 oferent zobowiązany jest przedstawić aktualne dokumenty:
 - 1) odpis z Krajowego Rejestru Sądowego albo wydruk z CEIDG, wygenerowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert; w stosunku do ubiegających się o udzielenie zamówienia mających siedzibę poza terytorium RP odpis z właściwego dla danego państwa rejestru wystawionego nie wcześniej niż w w/w terminie; w przypadku spółki cywilnej należy także przedłożyć umowę spółki,
 - 2) zaświadczenia z właściwego Urzędu Skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzających odpowiednio, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na

ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionych nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,

- 3) aktualna informacja o osobie oferenta z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w § 31 ust. 1 pkt 4-7 Regulaminu, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 4) informacja banku prowadzącego podstawowy rachunek bankowy wykonawcy o jego zdolności kredytowej lub stanie środków finansowych w wysokości nie mniejszej niż 20.000.000,00 zł, wystawiona nie wcześniej niż na 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- 5) polisa, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 20 000 000,00 zł.

Wartości pieniężne wskazane w dokumentach złożonych przez Wykonawcę dotyczące warunków udziału w postępowaniu, podane w walutach innych niż PLN, Wykonawca przeliczy na złote polskie wg średniego kursu walut NBP z dnia publikacji ogłoszenia o niniejszym zamówieniu na stronie internetowej Zamawiającego. Jeżeli w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu nie będzie opublikowany średni kurs walut przez NBP, Wykonawca powinien przyjąć kurs przeliczeniowy z ostatniej opublikowanej tabeli kursów NBP przed dniem publikacji ogłoszenia o zamówieniu.

- 6) wykaz – **zał. nr 2 do SWZ** – wykonanych projektów budowlanych – co najmniej 1 projekt budowlany, wykonanych w okresie nie dłuższym niż pięć lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie obejmujących swoim zakresem budowę lub przebudowę torów o długości nie mniejszej niż 1 km, w tym, budowę lub przebudowę co najmniej 1 rozjazdu z udokumentowaniem poprzez przedstawienie referencji lub protokołów odbioru wskazujących na należyte wykonanie usług. W przypadku gdy zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego usługi wskazane w wykazie, zostały wcześniej wykonane, wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dokumentów wydanych przez zamawiającego,
- 7) wykaz – **zał. nr 3 do SWZ** – wykonanych robót budowlanych wykonanych w okresie nie dłuższym niż pięć lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie obejmujących:
 - co najmniej 1 robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie torów długości nie mniejszej niż 1 km, w tym budowę lub przebudowę co najmniej 1 rozjazdu,
 - co najmniej 1 robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie placów z nawierzchni utwardzonej o powierzchni nie mniej niż 10 000,00 m²,z udokumentowaniem poprzez przedstawienie referencji lub protokołów odbioru wskazujących na należyte wykonanie robót. W przypadku gdy zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego roboty wskazane w wykazie, zostały wcześniej wykonane, wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dokumentów wydanych przez zamawiającego.

Każde wykonane zadanie wykazywane przez Wykonawcę może potwierdzać spełnienie jednego lub kilku warunków.

- 8) wykaz osób – **zał. nr 4 do SWZ** – przewidzianych do projektowania i kierowania robotami, potwierdzony kserokopiami posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

- a) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży kolejowej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń w zakresie kolejowych obiektów budowlanych do projektowania związanymi z obiektem budowlanym w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane)
- b) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży sterowania ruchem kolejowym posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń w zakresie sterowania ruchem kolejowym do projektowania związanymi z obiektem budowlanym w zakresie urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- c) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży konstrukcyjno- budowlanej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do projektowania związanymi z obiektem budowlanym konstrukcji obiektu w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- d) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży telekomunikacyjnej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń do projektowania związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej i bezprzewodowej (radiołęczności) wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- e) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży sanitarnej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń do projektowania związanymi z obiektem budowlanym związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- f) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży elektrycznej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania i kierowania związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia

- zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- g) jedna osoba pełniąca funkcję projektanta branży drogowej posiadająca uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania w specjalności drogowej oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- h) jedna osoba pełniąca funkcję kierownika budowy posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- i) jedna osoba pełniąca funkcję kierownika branży torowej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń w zakresie kolejowych obiektów budowlanych do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- j) jedna osoba pełniąca funkcję kierownika robót srk posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń w zakresie sterowania ruchem kolejowym do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- k) jedna osoba pełniąca funkcję kierownika robót branży konstrukcyjno-budowlanej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym konstrukcji obiektu w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- l) jedna osoba pełniąca funkcję kierownika robót branży telekomunikacyjnej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej i bezprzewodowej (radiołączności) wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- m) jedna osoba pełniąca funkcję kierownika robót branży sanitarnej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),

- n) jedna osoba pełniąca funkcję kierownika robót branży elektrycznej posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane),
- o) jedna osoba pełniąca funkcję kierownika branży robót drogowej posiadająca uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej oraz minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane).

Z zastrzeżeniem, że dla każdej pozycji Zamawiający dopuszcza możliwość wykazania uprawnień odpowiadających wskazanym wydanym na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów.

Każda z w/w osób wskazana przez Wykonawcę w wykazie powinna złożyć oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych dla potrzeb niniejszego postępowania o treści zgodnej ze wzorem dołączonym do SWZ - zał. nr 6.

- 9) oświadczenie oferenta przystępującego do postępowania o udzielenie zamówienia zgodnie z załącznikiem **nr 5 do SWZ**,
- 10) oświadczenie osób wymienionych w wykazie – załącznik nr 3 do SWZ o przetwarzaniu danych osobowych zgodnie z załącznikiem **nr 6 do SWZ**,
- 11) oświadczenie oferenta, że wykona zadanie w całości z nowych materiałów,
- 12) dowód wpłacenia – wniesienia wadium,
- 13) w przypadku konsorcjum dokumenty wymienione w § 11 ust. 1 (Regulaminu...) przedstawia każdy z członków konsorcjum, a pozostałe dokumenty mogą być przedstawione minimum przez jednego wykonawcę; ponadto do oferty musi być dołączony dokument ustanawiający pełnomocnika konsorcjum do reprezentowania go w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i przy zawarciu umowy w sprawie zamówienia oraz obowiązująca między stronami konsorcjum „umowa konsorcjum” zawierająca dokładne określenie celu gospodarczego, działań, które mają zostać podjęte dla zrealizowania zakładanego celu gospodarczego oraz zadań konsorcjantów, określenie czasu trwania konsorcjum, postanowienie o solidarnej odpowiedzialności członków konsorcjum wobec zamawiającego, określenie sposobu prowadzenia spraw konsorcjum, postanowienie wykluczające możliwość przenoszenia praw i obowiązków strony umowy konsorcjum bez zgody pozostałych uczestników,
- 14) oświadczenia oferenta – zbiorczo zawarte w formularzu ofertowym, że:
- żądane wynagrodzenie zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia,
 - uważa się związany niniejszą ofertą przez okres 90 dni od upływu terminu otwarcia ofert,
 - nie jest w stanie likwidacji, upadłości, nie jest prowadzone wobec niego postępowanie naprawcze,

- zapoznał się z treścią załączonego do SWZ wzoru umowy i akceptuje ją bez zastrzeżeń (wraz z dokumentem gwarancyjnym) oraz zobowiązuje się w przypadku wyboru oferty do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego,
- 2. Załączniki powinny zostać wypełnione przez oferenta bez wyjątku i ściśle według warunków i postanowień zawartych w SWZ bez dokonywania w nich zmian przez oferenta. W przypadku, gdy jakakolwiek część powyższych dokumentów nie dotyczy oferenta, wpisuje on "nie dotyczy".
- 3. Dokumenty, o których mowa w ust. 1, za wyjątkiem wydruków z CEIDG i KRS, powinny być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez oferenta.
- 4. W przypadku ubiegania się przez podmiot zagraniczny o udzielenie zamówienia zobowiązany on jest do przedłożenia kopii dokumentów będących podstawą jego działalności w danym kraju, które swą treścią bądź znaczeniem odpowiadają dokumentom wymienionym w ust. 1, przetłumaczonym na język polski.

Termin składania ofert

16.10.2017 r. godz.10.00.

Termin wykonania zamówienia

Do dnia 30.11.2018 r.

Miejsce składania oraz otwarcia ofert

1. Miejsce i termin składania ofert

- 1) Ofertę należy złożyć w kancelarii siedziby PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o. w Zamościu ul. Szczepieszka 11 (bud. C pok. 6), nie później niż do chwili upływu terminu składania ofert tj. **16.10.2017 r. godz. 10.00.**
- 2) Ofertę złożoną po terminie składania ofert zamawiający zwraca oferentowi bez otwierania.
- 3) W każdym momencie, przed upływem terminu składania ofert każdy oferent może złożyć ofertę zamienną lub wycofać ofertę.
- 4) Powiadomienie o zmianie lub wycofaniu oferty powinno być złożone na piśmie.

2. Miejsce i termin otwarcia ofert

- 1) Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **16.10.2017 r. godz. 10.30** w siedzibie zamawiającego w Zamościu przy ul. Szczepieszkiej 11 w sali konferencyjnej (bud. C pok. 41).
- 2) Oferenci mogą uczestniczyć w publicznej sesji otwarcia ofert.
- 3) W części jawnej po otwarciu ofert będą podane do wiadomości:
 - a) imię i nazwisko, nazwa i siedziba firmy oferenta,
 - b) warunki wykonania zamówienia oceniane w kryteriach oceny ofert.

Link do ogłoszenia na stronie zamawiającego

<https://lhs.eb2b.com.pl/auction/organizer/preview-auction/id/48151>

Warunki zmiany umowy

1. Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Strony przewidują również możliwość dokonywania zmian Umowy w przypadku, gdy wynikać to będzie z treści Umowy zawartej z Instytucją Pośredniczącą na dofinansowanie przedmiotu Umowy przez Unię Europejską, w tym zmiany wielkości tych środków finansowych – zmianie ulec może zakres rzeczowy Przedmiotu Zamówienia wraz ze zmianą ceny umownej i terminu wykonania.
3. W stosunku do treści oferty Wykonawcy złożonej w toku postępowania o wyłonienie wykonawcy zadania inwestycyjnego, zmiana umowy możliwa jest wyłącznie w przypadku zaistnienia jednej z następujących okoliczności i na warunkach określonych poniżej:

- 1) Zmiana terminu wykonania umowy i związanej z tym zmiany wartości przedmiotu umowy o okres i wartość odpowiadające wstrzymaniu, opóźnieniu, zwiększeniu lub zmniejszeniu prac /robót z uwagi na:
 - a) zmiany technologiczne spowodowane w szczególności następującymi okolicznościami: pojawienie się na rynku materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zmniejszenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy, lub umożliwiające uzyskanie lepszej jakości Robót;
 - b) pojawienie się nowszej technologii wykonania zaprojektowanych robót pozwalającej na skrócenie czasu realizacji inwestycji lub zmniejszenie kosztów wykonywanych prac, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;
 - c) odmienne od przyjętych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym warunki geologiczne skutkujące niemożliwością zrealizowania przedmiotu umowy przy dotychczasowych założeniach technologicznych;
 - d) konieczność zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych posiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, ze względu na zmiany obowiązującego prawa.
 - e) kolizję z planowanymi lub równolegle prowadzonymi przez inne podmioty robót inwestycyjnych – pod warunkiem dokonania uzgodnień z innymi Wykonawcami i po zaakceptowaniu zmiany przez Zamawiającego;
 - f) wystąpienie warunków atmosferycznych nietypowych dla danej pory roku skutkujących niemożliwością wykonywania lub przeszkodami w terminowym wykonywaniu umowy;
 - g) nieprzewidziane w Specyfikacji Warunków Zamówienia warunki geologiczne, archeologiczne, techniczne, terenowe i wodne;
 - h) wystąpienie warunków eksploatacyjnych (np. wypadki kolejowe, katastrofy) skutkujących niemożliwością wykonywania lub przeszkodami w terminowym wykonywaniu umowy;
 - i) wystąpienie konieczności wykonania robót dodatkowych lub zamiennych wstrzymujących (opóźniających) realizację robót zasadniczych oraz wpływających na wydłużenie czasu realizacji przedmiotu zamówienia oraz zakresu i wartości przedmiotu umowy, a wynikających z nieprzewidzianych zdarzeń o charakterze technicznym lub eksploatacyjnym, w tym z wad dokumentacji projektowej.
 - j) następstwa działania organów administracji lub innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji, związanych z przekroczeniem obowiązujących terminów wydawania lub odmowy wydania decyzji, zezwoleń, uzgodnień;
 - k) wystąpienia robót/usług zaniechanych – wyłączenie robót/usług zaniechanych z realizacji.
- 2) Zmiana terminu wykonania umowy w związku z wnoszonymi środkami ochrony prawnej, tj. odwołaniami do Krajowej Izby Odwoławczej oraz skargami do sądu – zmianie uleg może zarówno termin rozpoczęcia realizacji umowy, terminy pośrednie jak i termin zakończenia realizacji umowy.
- 3) Zmianę sposobu wykonywania umowy w przypadku zmiany technologii wykonania robót Pod warunkiem osiągnięcia niemniejszych parametrów końcowych wykonanych robót, przy zachowaniu niezmienionej ceny oraz terminu wykonania zamówienia, na umotywowany wniosek Wykonawcy po akceptacji Zamawiającego; Zmiany zakresu robót powierzonych podwykonawcom na umotywowany wniosek Wykonawcy pod warunkiem zaakceptowania zmiany przez Zamawiającego.
- 4) W przypadku ograniczenia środków finansowych przewidzianych na realizację przedmiotu zamówienia – zmianie uleg może termin realizacji, zakres rzeczowy i cena umowna.

- 5) Ograniczenie zakresu umowy z uwagi na ograniczenie zakresu robót spowodowanego uwarunkowaniami technicznymi – eksploatacyjnymi i czasu realizacji, przy zmianie wynagrodzenia umownego proporcjonalnie do stawek cen z oferty.
 - 6) Zmiana cen umownych w przypadku zmiany stawki podatku VAT (+/-).
 - 7) Zmiana adresów, nazw, np. na skutek zmiany firmy, przekształcenia lub połączenia Wykonawcy lub Zamawiającego w zakresie wynikającym z KRS – zmiana nastąpi w zakresie wynikającym z dokumentacji rejestrowej.
 - 8) Zmiana osób nadzorujących realizację Umowy po stronie Wykonawcy – na umotywowany wniosek pod warunkiem spełnienia warunków udziału w postępowaniu przetargowym przez zastępców.
 - 9) Zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej;
 - 10) Zaistnienia, po zawarciu Umowy, przypadku siły wyższej, przez którą, na potrzeby niniejszego warunku rozumieć należy zdarzenie zewnętrzne o charakterze niezależnym od Stron, którego strony nie mogły przewidzieć przed zawarciem Umowy, oraz którego Strony nie mogły uniknąć ani któremu nie mogły zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą, warunkującą zmianę Umowy uważać się będzie w szczególności; powódź, pożar i inne klęski żywiołowe, zamieszki, strajki, ataki terrorystyczne, działania wojenne, nagłe załamania warunków atmosferycznych, nagłe przerwy w dostawie energii elektrycznej, promieniowanie lub skażenia;
 - 11) Zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia lub świadczenia Stron;
 - 12) Powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w Umowie, których nie będzie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie Umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez Strony;
 - 13) Zmiana terminu realizacji związana z uzasadnionymi wnioskami właścicieli sąsiadujących z terenem inwestycji działek oraz organów administracji terenowej.
4. Zmiana kierownika budowy lub kierowników robót poszczególnych branż, przedstawionych w ofercie może jedynie nastąpić za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego, akceptującą nowego kierownika robót lub kierowników robót poszczególnych branż, co nie uznaje się za zmianę umowy.
 5. W przypadku zmiany kierownika budowy lub kierowników robót poszczególnych branż – nowy kierownik musi spełniać wymagania w stopniu nie mniejszym niż zadeklarowany w ofercie.
 6. Niniejsza umowa zawarta zostaje pod warunkiem uzyskania przez Zamawiającego wszelkich wymaganych wewnętrzną strukturą organizacyjną Zamawiającego zgód korporacyjnych, w tym pozytywnej opinii Rady Nadzorczej i wyrażenia zgody przez Zgromadzenie Wspólników i uzyskania dofinansowania pochodzącego z budżetu Unii Europejskiej w ramach działania 5.2 Infrastruktura terminali przeladunkowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części przedmiotu umowy.

Informacja na temat zakresu wykluczenia

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się oferenci, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie § 31 Regulaminu i spełniają warunki udziału określone w SWZ przez zamawiającego.

Zamość dnia 15.09.2017 r.

DYREKTOR
Wydziału Inwestycji i Rozwoju
Leszek Sanderski

DYREKTOR
Wydziału Zakupów i Zamówień
Wojciech Czajka