

**Umowa Nr ..... /.....  
na dostęp do OIU**

W .....

z dnia ..... r. zawarta w Zamościu pomiędzy:

**PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o. o.** z siedzibą w Zamościu (adres: ul. Szczebrzeska 11, 22-400 Zamość), wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000062888, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP 922-24-92-238, REGON 951066095, wysokość kapitału zakładowego: 39 526 000,00 zł, BDO 000010498, którą reprezentuje:

1. ....

zwaną dalej „**LHS**”

**a**

.....  
.....  
.....  
.....

przez:

1. ....

2. ....

zwaną w dalszej treści umowy „**Przewoźnikiem**”

łącznie zwane „**Stronami**”, a osobno „**Stroną**”

o następującej treści:

**§ 1**

**Definicje pojęć stosowanych w umowie**

Na potrzeby niniejszej umowy wprowadzono następujące pojęcia:

1. **Przewoźnik** - przewoźnik kolejowy, przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej na podstawie licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa, albo świadectwa bezpieczeństwa o którym mowa w art. 17e ust. 1 i ust.3 Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003 roku .
2. **Wykonawca** - podmiot, który wykonuje czynności załadunkowe i wyładunkowe wagonów podstawionych przez Przewoźnika w OIU lub, na podstawie odrębnych uzgodnień, świadczy inne usługi do których OIU jest przystosowany.
3. **OIU** - obiekt infrastruktury usługowej, położony na boczniczy kolejowej, zarządzanej przez LHS, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia usług określonych w treści Regulaminu OIU wraz z torami dojazdowymi do tego obiektu.
4. **Cennik** – cennik opłat za dostęp do OIU, stanowiący załącznik do Regulaminu OIU oraz znajdujący się na stronie internetowej [www.lhs.com.pl](http://www.lhs.com.pl).

5. **Regulamin Przewozu Przesyłek Towarowych (RPT)** – Regulamin ustanowiony w danym roku Uchwałą Zarządu PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej sp. z o.o. udostępniony Klientowi na stronie internetowej [www.lhs.com.pl](http://www.lhs.com.pl).
6. **Regulamin OIU** – Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej, położonego w obrębie bocznicy kolejowej normalnotorowej LHS dla określonej lokalizacji.
7. **Regulamin pracy boczniczy** – określa sposób prowadzenia ruchu na bocznicy kolejowej, na której usytuowany jest OIU i jest opracowany przez LHS w uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury, z którym bocznicza jest połączona.
8. Pojęcia inne niż wymienione w ustępach 1-7, zdefiniowane w Regulaminie OIU posiadają znaczenie nadane im treścią Regulaminu OIU.

## **§ 2**

### **Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem Umowy jest ustalenie warunków korzystania przez Przewoźnika z OIU położonego na bocznicy kolejowej normalnotorowej LHS w lokalizacjach udostępnianych przez LHS, o których mowa w § 4 Umowy, w szczególności określenie wzajemnych praw i obowiązków, zasad współpracy oraz rozliczeń z tytułu dostępu do OIU.
2. Szczegółowe zasady dostępu do OIU określa właściwy Regulamin OIU. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią Umowy oraz treścią Regulaminu OIU pierwszeństwo mają postanowienia Umowy.

## **§ 3**

### **Oświadczenie stron**

1. Przewoźnik oświadcza, że;
  - 1) wszystkie pojazdy szynowe, jakich będzie używał do realizacji Umowy będą spełniały warunki określone Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym zwaną dalej „ustawą o transporcie kolejowym” oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi,
  - 2) zatrudniać będzie przy realizacji Umowy wyłącznie osoby spełniające warunki określone Ustawą o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w tym szczególne warunki, jakie powinni spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych,
  - 3) będzie korzystał z OIU, zgodnie z zasadami ujętymi w niniejszej Umowie, właściwym Regulaminie OIU i Regulaminie pracy boczniczy,
  - 4) ponosi pełną odpowiedzialność za wydarzenia lub zdarzenia, jakie wydarzą się w OIU, po ustaleniu, że do zdarzeń lub wydarzeń tych doszło z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika lub podmiotów wykonujących czynności na jego zlecenie, bądź odpowiedzialność w części odpowiadającej stopniu przyczynienia się przez Przewoźnika lub podmiotów wykonujących czynności na jego zlecenie do zaistnienia tychże zdarzeń lub wydarzeń,
  - 5) posiada środki finansowe na uregulowanie zobowiązań wobec LHS z tytułu realizacji niniejszej Umowy.
2. LHS wyraża zgodę na dostęp oraz korzystanie z OIU, w terminach określonych we wniosku, przez Przewoźnika, na zasadach określonych w Umowie, odpowiednim Regulaminie OIU i Regulaminie pracy boczniczy.
3. LHS oświadcza, że posiada ważną na dzień zawarcia Umowy Autoryzację Bezpieczeństwa, uprawniającą do zarządzania infrastrukturą kolejową.

4. LHS oraz Przewoźnik oświadczają, że na dzień zawarcia niniejszej Umowy posiadają ważną licencję, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym oraz certyfikat bezpieczeństwa wydany dla przewoźnika kolejowego na zasadach, o których mowa w art. 17 e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym.
5. Przewoźnik oświadcza, że będzie niezwłocznie informował LHS w formie pisemnej o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji / certyfikatu bezpieczeństwa.
6. Strony zgodnie oświadczają, że w odniesieniu do żadnej z nich nie jest prowadzone postępowanie upadłościowe, likwidacyjne, restrukturyzacyjne, układowe.
7. Zgodnie z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o. z siedzibą w Zamościu 22-400, ul. Szczepieszka 11, spełniając obowiązek nałożony przedmiotową ustawą niniejszym oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6) przedmiotowej ustawy.
8. ....  
(*Ewentualny zapis dotyczący statusu dużego przedsiębiorcy na życzenie Przewoźnika*)\*

#### **§ 4**

#### **Położenie OIU**

Obiekt infrastruktury usługowej położony jest na boczniczy normalnotorowej LHS w .....  
(*wpisać lokalizację OIU*).

#### **§ 5**

#### **Warunki eksploatacji**

1. Przewoźnik korzysta z OIU dla potrzeb własnych lub Wykonawców. Zakres świadczonych usług oraz parametry techniczne OIU określa Regulamin OIU.
2. Szczegółowy zakres wykonania pracy techniczno-ruchowej jest organizowany i prowadzony zgodnie z postanowieniami Regulaminu pracy boczniczy kolejowej.
3. W trakcie korzystania z OIU mogą wystąpić ograniczenia w dostępie, o których mowa w Regulaminie OIU.
4. Przewoźnik zobowiązuje się do wykonywania czynności wynikających z niniejszej Umowy w sposób nieutrudniający innym przewoźnikom korzystanie z OIU.

#### **§ 6**

#### **Obsługa OIU**

1. Podstawianie i zabieranie pojazdów kolejowych na i z OIU, odbywać się będzie lokomotywą Przewoźnika w godzinach określonych w „Planie obsługi OIU”, wyłącznie po uzyskaniu zgody od LHS wyrażonej w formie dokumentowej na podstawie wniosku o zgodę sporządzonego wg Załącznika Nr 2.
2. Plan obsługi poszczególnych OIU stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszej Umowy. Dopuszcza się możliwość obsługi pozaplanowej po uzyskaniu zgody od LHS.
3. Przewoźnik zobowiązany jest każdorazowo przed wjazdem i wyjazdem pojazdów kolejowych na/z OIU uzyskać pisemną zgodę na wjazd lub wyjazd według Załącznika Nr 2 do niniejszej Umowy.
4. Wniosek o zgodę, o którym mowa w ust. 1 i 3 może zostać złożony w imieniu Przewoźnika przez przedstawiciela Wykonawcy, przez niego upoważnionego, na druku Załącznika Nr 3.

Upoważnienie Przewoźnik jest zobowiązany dostarczyć LHS w formie pisemnej ze wskazaniem podmiotu i osób uprawnionych do składania dokumentów w jego imieniu.

5. Dokumentowanie:

- 1) Dokumentowanie czasu postoju na OIU „tory postojowe” lub „tory dojazdowe wykorzystane jako postojowe”, odbywać się będzie na podstawie wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu, w którym Strony potwierdzają rzeczywisty czas wjazdu i wyjazdu pojazdów na/z OIU.
- 2) Dokumentowanie liczby pojazdów realizujących przejazd po torach dojazdowych, odbywać się będzie na podstawie wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu.
- 3) Dokumentowanie wjazdu/wyjazdu do/z OIU „stacja paliw”, „punkt zaplecza technicznego”, „stanowisko techniczne”, „terminal towarowy” odbywać się będzie na podstawie Zgody na wjazd/wyjazd – Załącznik Nr 2\*.

*\*punkty 1-3 ujęte zostają w Umowie w zależności od lokalizacji i występowania OIU*

## **§ 7**

### **Specjalne warunki i zastrzeżenia**

1. Koordynację i nadzór nad dostępem i korzystaniem z OIU sprawuje Naczelnik danej Sekcji Przewozów LHS.
2. Manewry na bocznicy, na której usytuowany jest OIU wykonywane są pod nadzorem pracownika, wyznaczonego przez Przewoźnika, posiadającego odpowiednie kwalifikacje. Aktualny wykaz pracowników dostarczany jest do osoby wskazanej w ust.1 .
3. Wykonywanie dodatkowych prac manewrowych, poza wjazdem i wyjazdem pojazdów kolejowych z OIU na podstawie uzyskanej Zgody na wjazd/wyjazd (Załącznik Nr 2), podlega opłacie zgodnie z Cennikiem.
4. LHS nie bierze odpowiedzialności za stan przesyłek i pojazdów, które wjechały do OIU dla wykonania czynności realizowanych przez Wykonawcę.
5. W przypadku wystąpienia szczególnej sytuacji spowodowanej np. klęską żywiołową, stanem wyższej konieczności itp. LHS zastrzega sobie możliwość wstrzymania udostępniania OIU Przewoźnikowi na czas wykorzystania OIU na potrzeby własne lub właściwych służb państwowych, po uprzednim wcześniejszym powiadomieniu Przewoźnika. W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz ograniczenia organizacji pracy OIU upoważniony pracownik LHS ma prawo przerwać pracę Przewoźnika i wydać polecenie zwolnienia toru.

## **§ 8**

### **Opłaty za dostęp do OIU**

1. Przewoźnik zobowiązuje się do ponoszenia na rzecz LHS opłat za dostęp do OIU zgodnie z Cennikiem stanowiącym załącznik do regulaminu danego OIU oraz opłat wymienionych w Umowie.
2. Do opłat dolicza się należny podatek VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. LHS będzie wystawiał faktury VAT w miesięcznym cyklu rozliczeniowym do 7 dni po zakończeniu miesiąca.
4. Termin zapłaty należności wynikających z faktury VAT za usługi objęte niniejszą Umową wynosi 14 dni od daty wystawienia faktury. Termin uważa się za zachowany, jeżeli należności wynikające z faktury wpłyną na wskazany w fakturze rachunek bankowy LHS najpóźniej w ostatnim dniu terminu zapłaty.

5. Faktury VAT będą wysyłane na adres siedziby Przewoźnika. W przypadku, gdy wysyłka faktur ma się odbywać na inny adres, Przewoźnik zobowiązany jest pisemnie poinformować o tym LHS.
6. Nieuregulowanie należności na rzecz LHS w ustalonym terminie powoduje naliczenie ustawowych odsetek za opóźnienia w transakcjach handlowych.
7. Nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym przekroczenie umownego terminu płatności powyżej 90 dni może skutkować wpisem do Krajowego Rejestru Dłużników lub BIG Informator.

## **§ 9**

### **Szczególne zobowiązania**

1. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z treści Umowy i Regulaminu OIU.
2. LHS umożliwia dostęp do OIU tylko pracownikom Przewoźnika wykonującym czynności wynikające z niniejszej Umowy. Przebywanie innych osób w OIU może odbywać się po każdorazowym pisemnym uzgodnieniu z LHS.
3. Strony ponoszą odpowiedzialność za działania i zaniechania własnych pracowników oraz osób, którymi posługują się przy wykonywaniu Umowy.
4. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność finansową za uszkodzenia, zanieczyszczenia OIU i przyległej infrastruktury zaistniałe z jego winy, stwierdzone komisyjnie przez przedstawicieli Stron.
5. LHS ma prawo dokonywać czynności sprawdzających, dotyczących pojazdów kolejowych oraz pracowników Przewoźnika, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu.
6. Przewoźnik zobowiązuje się do zabierania pojazdów kolejowych z OIU niezwłocznie po zgłoszeniu gotowości do zabrania.
7. Jeżeli Przewoźnik nie zabierze pojazdów kolejowych w uzgodnionym terminie wyjazdu, powodując tym przeszkodę w udostępnianiu OIU innym Przewoźnikom, obciążony zostanie opłatą w kwocie 115,50 (słownie: sto piętnaście 50/100 ) złotych za każdą rozpoczętą dobę i za pojazd kolejowy. Czas liczony będzie od przekroczenia uzgodnionego terminu wyjazdu.
8. Opłata z ust. 7 nie będzie pobierana w przypadku, gdy Przewoźnik zleci innemu przewoźnikowi, a ten wykona pracę manewrową, w celu udostępnienia OIU kolejnemu przewoźnikowi w uzgodnionym terminie. Powyższa sytuacja wymaga wzajemnego uzgodnienia pomiędzy zainteresowanymi przewoźnikami z LHS.
9. Czas postoju na OIU będzie zawieszony na czas przeszkody wynikłej z przyczyn zależnych od LHS.
10. Za przypadek siły wyższej, Strony uznają zdarzenie nagłe, pozostające poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, którego nie można było wcześniej przewidzieć, a które wystąpiło lub którego skutki ujawniły się po zawarciu niniejszej Umowy.
11. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana niezwłocznie poinformować o zaistniałym fakcie drugą Stronę oraz o wszystkich ograniczeniach dla realizacji Umowy. W takim przypadku Strony uzgodnią niezwłocznie tryb działania na okres trwania siły wyższej po jej ustaniu. W przypadku, gdy w wyniku zaistnienia skutków siły wyższej powiadomienie w żaden sposób nie było możliwe, Strona dotknięta jej skutkami powinna uczynić to bezzwłocznie, kiedy przeszkoda w zawiadomieniu drugiej Strony ustanie.

## **§ 10**

### **Czas trwania Umowy**

1. Umowa obowiązuje od ..... r na czas nieokreślony.
2. Każdej ze Stron przysługuje prawo rozwiązania umowy z zachowaniem jednomiesięcznego terminu wypowiedzenia
3. LHS ma prawo rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym w następujących przypadkach:
  - 1) braku zapłaty w całości lub w części przez Przewoźnika należnych LHS opłat, o których mowa w § 8 Umowy, w terminie określonym zgodnie z postanowieniem § 8 ust. 4, po uprzednim wyznaczeniu przez LHS dodatkowego 7-dniowego terminu do uregulowania należności,
  - 2) naruszenia przez Przewoźnika postanowień Umowy, w szczególności obowiązków określonych w § 3 ust. 1 i ust. 4.

## **§ 11**

### **Informacje poufne**

1. Treść Umowy, jak również wszelkie informacje uzyskane przez Strony w związku z jej negocjowaniem oraz wykonaniem, o ile nie są publicznie znane, a dotyczą bezpośrednio lub pośrednio Stron Umowy lub podmiotów z nimi współpracujących czy powiązanych osobowo lub kapitałowo, traktowane są jako poufne. Strony zobowiązane są do zachowania ścisłej tajemnicy oraz nieprzekazywania, nieujawniania oraz niewykorzystania informacji stanowiącej tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony. Przekazanie lub ujawnienie tych danych, podmiotom innym niż powiązane osobowo lub kapitałowo ze Stroną, wymaga pisemnej zgody Stron.
2. Na potrzeby niniejszej Umowy Strony zgodnie ustalają, że informacje poufne, o których mowa w ust. 1, stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
3. Strony podejmą wszelkie środki w celu zabezpieczenia wskazanych powyżej danych przed dostępem osób trzecich.
4. Strony oświadczają, że Umowa stanowi ich tajemnicę i zobowiązują się nie udostępniać Umowy innym podmiotom bez zgody drugiej strony, z wyjątkiem wykonywania przez Stronę/ Strony obowiązków informacyjnych spółki publicznej notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, w zakresie w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje.
5. Zobowiązania określone w niniejszym paragrafie wiążą Strony przez czas nieograniczony, również po wygaśnięciu lub rozwiązaniu Umowy. Nie dotyczy to sytuacji, w której informacja utraci swój poufny charakter z uwagi na jej upublicznienie, które nie będzie sprzeczne z obowiązkiem zachowania poufności.
6. Nie stanowi naruszenia zobowiązań określonych w niniejszym paragrafie przekazanie informacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa lub zgodnie z prawomocnym wyrokiem sądu lub prawomocną decyzją administracyjną, jak również przekazanie ich organowi administracji państwowej, ubezpieczycielowi, bankowi, jak również profesjonalnemu doradcy podmiotu zobowiązanego, w szczególności doradcom finansowym, prawnym, podatkowym lub technicznym, podmiotom powiązanim osobowo lub kapitałowo, pod warunkiem, że osoby te będą zobowiązane do zachowania tajemnicy na zasadach określonych w niniejszym paragrafie.
7. W przypadku naruszenia przez którąkolwiek ze Stron obowiązku zachowania poufności, druga Strona może nałożyć karę umowną w wysokości 15.000 (słownie: piętnaście tysięcy 00/100) złotych za każdy pojedynczy przypadek naruszenia. Zapłata kary umownej, o jakiej

mowa jest powyżej, nie wyłącza możliwości dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych przewidzianych przepisami prawa.

## § 12

### Osoby kontaktowe

1. Ze strony LHS jednostkami organizacyjnymi/osobami uprawnionymi do bieżącego kontaktu będą:
  - 1) W zakresie prowadzenia ruchu kolejowego, w tym również w przypadkach zaistnienia zdarzeń mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa osób, mienia bądź środowiska:
    - a) dla lokalizacji ....., tel.: ....., e-mail: .....,
  - 2) W zakresie realizacji Umowy, w tym rozliczeń między stronami:
    - a) dla lokalizacji ....., tel.: ....., e-mail: .....,
2. Ze strony Przewoźnika jednostkami organizacyjnymi/osobami uprawnionymi do bieżącego kontaktu będą:
  - 1) W zakresie prowadzenia ruchu kolejowego, w tym również w przypadkach zaistnienia zdarzeń mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa osób, mienia bądź środowiska:
    - a) dla lokalizacji .....,tel.: ....., e-mail: .....,
  - 2) W zakresie realizacji Umowy, w tym rozliczeń między stronami:
    - b) dla lokalizacji ....., tel.: ....., e-mail: .....,
3. Strony są zobowiązane niezwłocznie informować się nawzajem na piśmie, o każdej zmianie jednostek organizacyjnych wskazanych w ust 1 i 2.
4. Adresami do korespondencji stron są adresy wskazane w Umowie. W przypadku zmiany adresu, strona zobowiązana jest powiadomić o tym fakcie drugą stronę w terminie 7 dni od powstania zmiany. Powiadomienie, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Przewoźnik zobowiązany jest przekazać LHS drogą elektroniczną na adresy poszczególnych OIU : oiui.....@pkp-lhs.pl. W przypadku braku zawiadomienia, korespondencję wysłaną na ostatni znany adres uważa się za doręczoną.
5. Zmiana jednostek organizacyjnych/osób, o których mowa w ust. 1 i 2 nie stanowi zmiany Umowy.

## § 13

### Ochrona danych osobowych

1. Każda ze Stron oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych swoich pracowników oraz pracowników drugiej Strony, wskazanych w Umowie jako osoby do kontaktu (tzw. dane kontaktowe). Przekazywane na potrzeby realizacji Umowy

- dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, numer służbowego telefonu, służbowy adres email.
2. Wzajemnie udostępniane dane osobowe osób fizycznych, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Strony na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją Umowy.
  3. Strony zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. *o ochronie danych osobowych* [Dz. U. z dnia 24.05.2018 r. – poz. 1000] oraz przepisami RODO.
  4. Kontakt w zakresie danych osobowych w LHS – inspektor ochrony danych osobowych – Krzysztof Kleban, tel. 697 047 193, e-mail: [iod@pkp-lhs.pl](mailto:iod@pkp-lhs.pl), <https://lhs.com.pl/pl/kontakt/dane-osobowe>.
  5. Kontakt w zakresie danych osobowych w .....  
(wpisać nazwę Przewoźnika oraz dane kontaktowe)
  6. Dane osobowe nie będą przekazywane podmiotom trzecim o ile nie będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji niniejszej umowy lub nie będzie to wymagane przepisami prawa i nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
  7. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres 5 lat od końca roku kalendarzowego, w którym Umowa zostanie wykonana, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń lub realizację obowiązków wynikających z przepisów prawa.
  8. Osobom przekazującym dane przysługuje prawo do żądania od administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
  9. W oparciu o podane dane osobowe osób, Strony nie będą podejmowały zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.
  10. Strony zobowiązują się poinformować osoby fizyczne nie podpisujące niniejszej Umowy, o których mowa w ust. 1, o treści niniejszego paragrafu

## **§ 14**

### **Postanowienia końcowe**

1. W zakresie nieuregulowanym Umową, Strony obowiązują ustawy i inne akty prawne mające związek z odprawą i przewozem przesyłek towarowych, a zwłaszcza:
  - 1) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) z dnia 22 listopada 2017 roku w sprawie dostępu do obiektu infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją;
  - 2) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
  - 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej;
  - 4) Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe;



- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie autoryzacji bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa;
  - 6) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;
  - 7) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 7 czerwca 2006 r. w sprawie rodzaju i warunków przewozu rzeczy mogących powodować trudności transportowe przy przewozie kolejają;
  - 8) Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych;
  - 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym;
  - 10) Cenniki dla poszczególnych OIU;
  - 11) Regulamin Przewozu Przesyłek Towarowych (RPT) PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej sp. z o. o.;
  - 12) Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej SMGS, PGW, COTIF, AVV.
2. Strony zobowiązują się do stosowania procesu monitorowania zagrożeń oraz wzajemnej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa systemu kolejowego, zgodnie z wymogami określonymi:
- 1) w Rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. U. UE. L. z 2012 r. Nr 320, str. 8);
  - 2) w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.).
3. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
4. Strony zastrzegają, że prawa i obowiązki wynikające z niniejszej Umowy nie mogą być przeniesione na rzecz osób trzecich bez zgody drugiej Strony wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
5. Wszelkie zmiany i uzupełniania niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności za wyjątkiem zmiany danych teleadresowych, które dla zachowania swej ważności wymagają zwykłej formy pisemnej.
6. Wszelkie spory wynikłe z realizacji Umowy będą rozstrzygane polubownie, a w przypadku braku porozumienia rozstrzygać je będą sądy powszechne właściwe dla siedziby LHS.
7. Wszelkie Załączniki do niniejszej Umowy stanowią jej integralną część.
8. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Za LHS

Za Przewoźnika

.....  
\*) niepotrzebne skreślić/usunąć

.....

.....  
(nazwa sekcji)

.....  
(miejsowość, data)

### Załącznik Nr 1

do Umowy nr .....z dnia..... na dostęp do OIU

w .....LHS.

### Plan obsługi OIU

tj. wjazdu i wyjazdu pojazdów kolejowych z OIU

Numer obsługi	I	II	III	IV	V	VI
Godziny obsługi OIU						

1. W czasie jednej obsługi OIU może pracować lokomotywa tylko jednego Przewoźnika.
2. Do godziny 9:00 danego dnia należy złożyć wniosek o zgodę na wjazd/wyjazd na dzień następny.
3. Wniosek o zgodę na wjazd/wyjazd przypadający w sobotę, niedzielę i poniedziałek należy złożyć w piątek do godz. 9:00.
4. Do godziny 11:00 w dniu złożenia wniosku ustalony będzie przez Stację harmonogram wjazdów/wyjazdów na dzień kolejny, na podstawie którego dyżurny ruchu będzie uzgadniał z dyżurnym PKP PLK kolejność wjazdów/ wyjazdów dla poszczególnych przewoźników.
5. Pierwszeństwo wjazdów mają składy do przeładunku bezpośredniego, na które są zamówione i zabezpieczone wagony po torze „S”.
6. Kontakt:  
Dyżurny ruchu: .....; e-mail: .....

Niniejszy plan obowiązuje od .....

Za LHS

Za Przewoźnika

.....

.....

## Załącznik Nr 2

do Umowy nr ..... z dnia ..... na dostęp do OIU  
w..... LHS .

### **WNIOSEK O ZGODĘ na wjazd/wyjazd pojazdów kolejowych do OIU w ..... LHS.**

..... prosi o:  
( dane Przewoźnika)

#### **1. Jednorazowy wjazd\*/ wyjazd\* pojazdów kolejowych:**

1) Numery/liczba/typy pojazdów\* : .....

.....

.....

2) Według załączonego wykazu\* .

w dniu ....., nr obsługi ....., w godzinach .....

dla załadowania/ wyładowania\* towaru: ..... ton.  
(nazwa) (łączy tonaż towaru w wagonach)

Miejsce w OIU wykonania ww. czynności .....

Zakres czynności do wykonania .....

Planowany czas wyjazdu z OIU po zakończonych czynnościach .....

.....

#### **2. Czynności wymienione powyżej będzie wykonywał Wykonawca .....**

..... nr umowy/nr zlecenia\* zawartego z LHS .....

.....dnia .....  
(stempel i podpis Przewoźnika/upoważnionego\*)

**LHS wyraża zgodę się na jednorazowy wjazd/wyjazd\* w/w pojazdów do/z OIU w wyżej wymienionym terminie.**

.....dnia .....  
(stempel i podpis przedstawiciela LHS)

*\*) niepotrzebne skreślić*

**Załącznik Nr 3**

do umowy nr .....z dnia..... na dostęp do OIU

w ..... LHS.

(Nazwa i adres Przewoźnika, NIP, REGON)

.....  
(miejsowość i data)

**UPOWAŻNIENIE**

**Do Sekcji Przewozów .....LHS.**

Niniejszym zawiadamiamy, że Pan/ Pani:

1. ...., PESEL lub nr DO.....,
2. ...., PESEL lub nr DO .....,
3. ...., PESEL lub nr DO .....,
4. ....,PESEL lub nr DO .....

upoważniony jest do składania w naszym imieniu wniosku o Zgodę na wjazd/wyjazd pojazdów kolejowych na OIU w ..... LHS.

Niniejsze upoważnienie obowiązuje od ..... do pisemnego odwołania.

Czytelne podpisy osób upoważnionych:

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....

.....  
(czytelny podpis i pieczętka Przewoźnika)

Upoważnienie zarejestrowano w rejestrze pod poz. ....

.....  
(datownik i podpis pracownika LHS)