

# **REGULAMIN**

**OBIKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

**Położonej w obrębie bocznic kolejowej normalnotorowej**

**w Szczepieszynie LHS**

## I. Postanowienia ogólne

### 1. Cel opracowania regulaminu

Regulamin obiektu infrastruktury usługowej określa zasady współpracy pomiędzy Operatorem obiektu infrastruktury usługowej a przewoźnikiem kolejowym zainteresowanym dostępem do obiektu infrastruktury usługowej lub korzystającym z tego obiektu. Ponadto Regulamin określa na jakich warunkach przyznawany jest dostęp do obiektu infrastruktury usługowej.

### 2. Podstawa prawna

Podstawą prawną opracowania Regulaminu przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej – jest Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 poz. 2117 z późn. zm.).

### 3. Uchwała zarządu

Regulamin Obiektu infrastruktury usługowej został zatwierdzony Uchwałą Zarządu Spółki PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Zmiany do niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzone w każdym czasie i będą wchodziły w życie nie wcześniej niż w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia planowanych zmian na stronie internetowej [www.lhs.com.pl](http://www.lhs.com.pl)

## II. Dane Operatora obiektu infrastruktury usługowej

|                         |   |                             |
|-------------------------|---|-----------------------------|
| <b>Firma</b>            | PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  |                             |
| <b>Adres</b>            | ul. Szczepieszka 11, 22-400 Zamość  |                             |
| <b>Numer NIP</b>        | 922-24-92-238   |                             |
| <b>REGON</b>            | 951066095   |                             |
| <b>KRS</b>              | 0000062888, Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, IV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego |                             |
| <b>Telefon</b>          | 84 638 62 23  |                             |
| <b>Fax</b>              | 84 638 52 36  |                             |
| <b>E-mail</b>           | info@pkp-lhs.pl   |                             |
| <b>Certyfikat cz. A</b> | PL1120160006  | ważny do 31 grudnia 2020 r. |
| <b>Certyfikat cz. B</b> | PL1220150028  | ważny do 31 grudnia 2020 r. |

## III. Pojęcia

Dla potrzeb Regulaminu wprowadza się definicje następujących pojęć:

- i. **Ustawa** - ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117, z późniejszymi zm.);
- ii. **Regulamin** – niniejszy regulamin obiektu infrastruktury usługowej, o którym mowa w art. 36 f. ust. 1 Ustawy;
- iii. **Umowa o dostęp do obiektu** – umowa o dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej zarządzanej przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej;
- iv. **Wniosek o dostęp do obiektu** – wniosek złożony przez przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do obiektu infrastruktury usługowej, zawierający, zwany również „wnioskiem”;
- v. **Cennik** – oznacza cennik opłat za dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej;
- vi. **Statut obiektu infrastruktury usługowej** – dokument przygotowany przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej, będący integralną częścią statutu sieci, który określa elementy

- infrastruktury usługowej wchodzące w skład obiektu infrastruktury usługowej oraz określający czy obiekt przeznaczony jest do udostępniania;
- vii. **Obiekt infrastruktury usługowej** – obiekt infrastruktury usługowej położony na bocznicach kolejowej PKP LHS w Szczepieszyźnie, zwany również „**obiekt**”;
  - viii. **Operator obiektu infrastruktury usługowej** – PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zwana również „**Operatorem**” lub „**PKP LHS**”;
  - ix. **Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej na podstawie licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa, albo świadectwa bezpieczeństwa o którym mowa w art. 17 ust. 2 i ust.3 Ustawy, zwany również „**przewoźnik**”;
  - x. **Certyfikat bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;
  - xi. **Infrastruktura prywatna** – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;
  - xii. **Świadectwo bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa;
  - xiii. **Tor dojazdowy** – tor (tory) zapewniający połączenie obiektu infrastruktury usługowej z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający połączenie pomiędzy obiektami w ramach jednej bocznicach kolejowej;
  - xiv. **Tory postojowe** – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji;
  - xv. **Terminal towarowy** – obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych obejmujący drogę kolejową, wyposażony w urządzenia ładunkowe, umożliwiające załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów;
  - xvi. **Dni robocze** – dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy;
  - xvii. **Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami** – sytuacja, w której co najmniej dwóch przewoźników kolejowych złożyło Wnioski o dostęp do obiektu w tym samym czasie;
  - xviii. **Koordynacja** – proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami o dostęp do obiektu;
  - xix. **Pracownicy PKP LHS** – pracownicy PKP LHS oraz inne osoby, którymi się ona posługuje w celu wykonywania Umowy o dostęp do obiektu;
  - xx. **Pracownicy przewoźnika** – pracownicy przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania Umowy o dostęp do obiektu;
  - xxi. **Przerwa technologiczna** – ustalone przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej czasowe ograniczenie udostępniania obiektu infrastruktury usługowej przewoźnikom kolejowym, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania;
  - xxii. **Regulamin pracy bocznicach kolejowej** – Regulamin pracy bocznicach normalnotorowej LHS w Szczepieszyźnie.

#### IV. Obiekty, których dotyczy Regulamin i ich rodzaje

Niniejszy Regulamin dotyczy obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na **bocznicach kolejowej normalnotorowej** w Szczepieszyźnie zarządzanej przez **PKP LHS**

1. W skład obiektu wchodzi:
  - **Terminal towarowy** obejmujący tory nr 202, 210, 218, 219;
  - **Tory postojowe** obejmujące tory nr 203 (od RZ 203 do k.o.), 204, 207, 208, 216, 217;

- **Tory dojazdowe do ww. obiektów** obejmujące tory nr 203 (od RZ 204 do RZ 203), 206, 211
  - **Waga kolejowa normalnotorowa** do ważenia statycznego i dynamicznego na torze nr 211
  -
2. Zestawienie torów kolejowych wchodzących w skład obiektu przedstawiono w tabeli poniżej:

| Rodzaj świadczonych usług    | Tor | Długość użyteczna toru |      |     |
|------------------------------|-----|------------------------|------|-----|
|                              |     | od                     | do   | [m] |
| Tory postojowe               | 203 | U203                   | Tz   | 145 |
|                              | 204 | U205                   | k.o. | 161 |
|                              | 207 | U208                   | Tz   | 165 |
|                              | 208 | U208                   | Tz   | 170 |
|                              | 216 | U223                   | Tz   | 114 |
|                              | 217 | U224                   | k.t. | 761 |
| Tory dojazdowe               | 203 | Tor dojazdowy          |      |     |
|                              | 206 |                        |      |     |
|                              | 211 |                        |      |     |
| Terminal towarowy            | 202 | U203                   | Tz   | 356 |
|                              | 210 | U207                   | Tz   | 431 |
|                              | 218 | U221                   | k.t. | 683 |
|                              | 219 | U221                   | Tz   | 774 |
| Waga kolejowa normalnotorowa | 211 | -                      | -    | -   |

**Użyte oznaczenia:**

|             |                   |
|-------------|-------------------|
| <b>p.r.</b> | początek rozjazdu |
| <b>k.r.</b> | koniec rozjazdu   |
| <b>k.o.</b> | koziół oporowy    |
| <b>k.t.</b> | koniec toru       |
| <b>U</b>    | ukres rozjazdu    |
| <b>Tz</b>   | tarcza zaporowa   |

## V. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektu

1. Obiekty infrastruktury usługowej usytuowany jest na terenie bocznic normalnotorowej PKP LHS w Szczepleszynie. Bocznic kolejowa odgałęzia się od linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne w stacji Szczepleszyn od toru nr 215 rozjazdem nr 223, przecinką międzyrozjazdową 224/225 oraz rozjazdem nr 214 w torze nr 211.
2. Operator obiektu infrastruktury usługowej nie dysponuje pojazdami kolejowymi, które mogą być eksploatowane na torach wchodzących w skład obiektu. Przewoźnik kolejowy sam dokonuje przewozu kolejowego w ramach obiektu.
3. Obiekt nie jest wyposażony w sieć trakcyjną.
4. Na torach wchodzących w skład obiektu mogą być eksploatowane lokomotywy spalinowe wszystkich serii.
5. Maksymalna długość składów pojazdów kolejowych – 774.
6. Dopuszczalny nacisk osi na szynę obiektu oraz torów dojazdowych do obiektu wynosi 22 t.
7. Na torach obiektu obowiązuje skrajnia budowli GPL-1.

8. Maksymalna prędkość jazdy na torach obiektu:  
25 km/h – prędkość jazdy manewrowej;  
do 20 km/h – na przejazdach i przejściach niestrzeżonych;  
do 3 km/h – na torach przy dojeździe pojazdu trakcyjnego lub manewrującego taboru do stojących wagonów w celu sprzęgnięcia lub rozprzęgnięcia na wszystkich torach oraz podczas podstawiania wagonów pod stanowiska rozładunkowe;  
do 5 km/h – przy jeździe składu manewrowego wagonami naprzód poprzedzanego przez pracownika, gdy nie może on zająć miejsca na pierwszym pchanym wagonie – na wszystkich torach.
9. Nie ma możliwości korzystania w tym samym czasie z obiektu infrastruktury usługowej przez więcej niż jednego przewoźnika.
10. Szczegółowe informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń zawiera Regulamin pracy bocznicy kolejowej.
11. Nie ma dodatkowych ograniczeń technicznych w dostępie pojazdów kolejowych do obiektu innych niż wymienione powyżej. W przypadku, gdy przewoźnik zamierza wjechać na obiekt pojazdami specjalnymi lub z przekrozoną skrajnią, musi uzyskać zgodę Operatora.
12. Operator może wyrazić zgodę na dostęp do obiektu pojazdów kolejowych przekraczających parametry (jeden lub kilka), o których mowa w tabeli powyżej, po uzyskaniu pisemnego wniosku przewoźnika.
13. Obiekt infrastruktury usługowej jest dostępny dla przewoźników całodobowo.

## **VI. Zakres udostępniania obiektu infrastruktury usługowej**

### **1. Przeznaczenie obiektu infrastruktury usługowej**

1. Obiekt jest przeznaczony do świadczenia przewoźnikom kolejowym następujących usług:
  - a. w ramach funkcji torów postojowych:
    - możliwość postoju pojazdów kolejowych o łącznej długości nieprzekraczającej długości użytecznej danego toru na czas określony w umowie,
  - b. w ramach funkcji terminala towarowego
    - możliwość załadunku, rozładunku towarów,
    - możliwość integracji systemów kolejowych o różnych szerokościach torów
  - c. w ramach torów dojazdowych:
    - przejazdu po torach dojazdowych,
    - wykorzystanie torów dojazdowych jako tory postojowe
  - d. w ramach wagi kolejowej normalnotorowej:
    - ważenie statyczne i dynamiczne pojazdów
2. W związku ze świadczeniem usług o którym mowa w pkt 1.1, Operator umożliwia korzystanie z infrastruktury kolejowej, w tym z rozjazdów, węzłów i torów dojazdowych oraz udostępnia informacje z zakresu ruchu kolejowego, wymagane do skorzystania z obiektu.

### **2. Operator nie świadczy usług związanych z:**

- udostępnianiem urządzeń sieci trakcyjnej. Bocznicą na której usytuowany jest obiekt nie jest zelektryfikowana;
- obsługiwaniem urządzeń starowania ruchem kolejowym, które należy do czynności drużyny manewrowej przewoźnika wykonującego przewozy po infrastrukturze normalnotorowej.

### **3. Ograniczenia środowiskowe**

W obiekcie infrastruktury usługowej nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska o których mowa w Dziale III Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.).

#### **4. Ograniczenia dostępu do obiektu infrastruktury usługowej**

1. Dostęp do obiektu może być ograniczony w następujących przypadkach:
  - i. w przypadku planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
  - ii. w przypadku nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
    - działania sił wyższych, w tym również strajków, blokad, demonstracji;
    - uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
    - zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
    - niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pociągu przewoźnika kolejowego w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w Umowie o dostęp do obiektu, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;
    - przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust 1.i.;
    - konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
    - decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
2. Operator obiektu infrastruktury usługowej informuje przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa o dostęp do obiektu o ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej oraz faxu.
3. Operator obiektu infrastruktury usługowej powiadomi niezwłocznie przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do obiektu infrastruktury usługowej.

### **VII. Procedura udostępniania obiektu**

#### **1. Informacje ogólne**

1. Udostępnianie obiektu infrastruktury usługowej, polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym korzystania z usług, o których mowa w punkcie VI.1 Regulaminu.
2. Proces udostępnienia obiektu infrastruktury usługowej obejmuje: zawarcie umowy o dostęp do obiektu, złożenie i rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu.
3. Operator obiektu infrastruktury usługowej zapewnia przewoźnikom kolejowym dostęp do udostępnianego obiektu infrastruktury usługowej na równych i niedyskryminujących zasadach.
4. W celu koordynacji pracy obiektu infrastruktury usługowej oraz optymalizacji przepustowości Operator może wskazać dodatkowe wymagania dotyczące organizacji procesu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej. Szczegółowe warunki dostępu do obiektu określa Umowa.
5. Możliwość korzystania i dostęp do obiektu infrastruktury usługowej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie obiektów położonych na sieci kolejowej, do dostępu do której są uprawnieni.
6. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp do obiektu, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
7. Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej jest posiadanie przez przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o którym mowa w art. 43 ust. 1 Ustawy oraz ważnego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, o którym mowa w art. 17e Ustawy, ewentualnie świadectwa bezpieczeństwa na zasadach, o którym mowa w art. 17 e ust 2 i 3 Ustawy.
8. Przewoźnik kolejowy zobligowany jest do oznaczenia pojazdów kolejowych zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226 t.j.).

9. Pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226) oraz posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez przewoźnika kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 37, poz. 330 z późn. zm.) potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.
10. Pojazdy kolejowe muszą posiadać stosowne dokumenty zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 9 poz. 63).
11. Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych zobowiązani są spełniać wymagania oraz legitymować się dokumentami o których mowa w Ustawie oraz aktach wykonawczych do ustawy, w szczególności Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2015 r. poz. 46.)
12. Pracownicy przewoźnika zobowiązani są zapoznać się z Regulaminem, Regulaminem pracy bocznic kolejowej oraz przepisami wewnętrznymi obowiązującymi na bocznic kolejowej na której usytuowany jest obiekt infrastruktury usługowej przed przystąpieniem do korzystania z obiektu. Przed podpisaniem pierwszej Umowy o dostęp do obiektu pracownicy przewoźników zobowiązani są pisemnie potwierdzić znajomość Regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz przepisów wewnętrznych.
13. Pracownicy przewoźnika przebywający w obiekcie infrastruktury usługowej lub na terenie bocznic kolejowej na której usytuowany jest obiekt infrastruktury usługowej zobowiązani są przestrzegać zasad BHP oraz przeciwpożarowych.

## **2. Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej**

1. Przewoźnicy kolejowi, zainteresowani udostępnianiem obiektu infrastruktury usługowej, zobowiązani są złożyć Operatorowi obiektu infrastruktury usługowej wniosek o dostęp do obiektu.
2. Wzór Wniosku o dostęp do obiektu stanowi **Załącznik nr 1 do Regulaminu**. Wniosek w razie potrzeby może być modyfikowany.
3. Wniosek powinien być złożony w formie elektronicznej na adres e-mail [OIU.Szczepczeszyn@pkp-lhs.pl](mailto:OIU.Szczepczeszyn@pkp-lhs.pl). Operator będzie komunikował się w sprawie wniosku z osobą wskazaną we wniosku jako osoba kontaktowa.
4. Wraz z pierwszym Wnioskiem o dostęp do obiektu przewoźnik kolejowy zobowiązany jest przedłożyć Operatorowi obiektu infrastruktury usługowej kopię ważnej licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa. Przewoźnicy kolejowi zobowiązani są również do poinformowania w formie pisemnej Operatora o każdej zmianie, utracie ważności, zawieszeniu, uchyleniu dokumentów uprawniających do korzystania z obiektu.
5. Przewoźnik kolejowy wraz z wnioskiem składa oświadczenie, że wszystkie pojazdy kolejowe korzystające z obiektu infrastruktury usługowej spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
6. Przewoźnik kolejowy wraz z wnioskiem składa również oświadczenie, że pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
7. Wnioski należy składać w terminie co najmniej 30 dni przed planowanym terminem korzystaniem z obiektu infrastruktury kolejowej.

8. Operator potwierdza złożenie wniosku poprzez wpisanie na jego oryginale oraz odpisie, daty i godziny przyjęcia. Datą złożenia wniosku w formie wiadomości e-mail jest data potwierdzenia odebrania wiadomości e-mail.
9. Jeżeli wniosek zawiera błędy formalne lub merytoryczne Operator wzywa przewoźnika do uzupełnienia / poprawy wniosku w terminie co najmniej 2 dni roboczych. Do czasu uzupełnienia wniosku termin wskazany w ust. 11 ulega zawieszeniu.
10. Wniosek o dostęp do obiektu musi zawierać:
  - i. dane przewoźnika, który wnioskuje o dostęp do obiektu;
  - ii. określenie obiektu którego dotyczy wniosek;
  - iii. określenie usługi o jaką wnioskuje przewoźnik;
  - iv. określenie czasu na jaki przewoźnik chce udostępnić obiekt a w miarę możliwości również daty początkowej i końcowej udostępniania;
  - v. określenie danych dotyczących pojazdu kolejowego, który ma korzystać z obiektu;
  - vi. wskazanie elementu wchodzącego w skład obiektu, będącego przedmiotem wniosku;
  - vii. dane kontaktowe do pracownika przewoźnika, który będzie korzystał z obiektu.
11. Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 7 dni roboczych od dnia wpływu wniosku. Pozytywne rozpatrzenie wniosku potwierdzone zostanie podpisem pracownika Operatora. Potwierdzony wniosek nie jest uprawnieniem do korzystania z Obiektu.

### **3. Modyfikacja wniosku o dostęp do obiektu**

1. Operator umożliwi przewoźnikowi złożenie wniosku o modyfikację wniosku o dostęp do obiektu, zwanego dalej „wnioskiem o modyfikację”.
2. Wniosek o modyfikację może dotyczyć terminu korzystania z obiektu, czasu korzystania, rodzaju i liczby pojazdów kolejowych.
3. Wniosek o modyfikację musi zawierać co najmniej numer i datę wniosku, który ma zostać zmodyfikowany oraz informację o zakresie modyfikacji.
4. Jeżeli modyfikacja dotyczy zmiany terminu lub czasu korzystania i nie koliduje to z innymi wnioskami, Operator akceptuje wniosek o modyfikację, co jest równoznaczne z rezygnacją z wnioskowanego pierwotnie dostępu.
5. Złożenie wniosku o modyfikacji nie wyłącza uruchomienia procedury koordynacji.

### **4. Umowa o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej**

1. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem Umowy o dostęp do obiektu.
2. Informacje uzyskane przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej w związku z udostępnianiem obiektu infrastruktury usługowej stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

### **5. Odmowa udostępniania obiektu infrastruktury usługowej**

1. Operator obiektu infrastruktury usługowej ma prawo odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu w następujących przypadkach:
  - i. przewoźnik kolejowy może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu;
  - ii. pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp do obiektu wiązałyby się z koniecznością poniesienia przez Operatora jakichkolwiek nakładów koniecznych do realizacji tego celu;
  - iii. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp do obiektu uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi;
  - iv. ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego;



- v. przewoźnik kolejowy złożył wniosek o dostęp do obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia obiektu;
  - vi. nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z obiektu, o której mowa w punkcie VI.4.
2. Odmowę dostępu do Obiektu Operator uzasadnia na piśmie wraz z podaniem przyczyny odmowy udostępnienia. W przypadku, o którym mowa w punkcie iii, dodatkowo Operator obiektu infrastruktury usługowej zobowiązany jest wskazać przewoźnikowi kolejowemu inny obiekt, który umożliwi mu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
  3. Odmowa powinna zostać doręczona przewoźnikowi kolejowemu w terminie 5 dni roboczych licząc od dnia złożenia Wniosku o dostęp do obiektu.
  4. Wzór powiadomienia o odmowie dostępu stanowi **Załącznik nr 2 do Regulaminu**.

## **6. Kolizje pomiędzy Wnioskami o dostęp do obiektu**

1. Koordynacją procesu rozstrzygnięcia kolizji zajmuje się Operator obiektu infrastruktury usługowej.
2. W sytuacji gdy Operator otrzyma wniosek o dostęp do obiektu, który koliduje z innym Wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności sprawdza czy jest możliwe uwzględnienia dodatkowego wniosku w innym terminie lub godzinie.
3. Jeżeli przewoźnik kolejowy jest zainteresowany dostępem do obiektu infrastruktury usługowej w innym terminie, Operator może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do obiektu jest możliwy.
4. Jeżeli przewoźnik kolejowy nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku. Operator obiektu infrastruktury usługowej kontaktuje się z przewoźnikami kolejowymi występującymi w konflikcie. Operator przekazuje zainteresowanym przewoźnikom niezbędne informacje o kolizyjnych wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych przewoźników. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi przewoźnikami kolejowymi pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do obiektu z drugim przewoźnikiem kolejowym.
5. W celu zapewnienia optymalnej realizacji potrzeb przewoźników kolejowych możliwe jest zaproponowanie dokonania zmiany przez Operatora w zakresie przydzielonego/wnioskowanego czasu dostępu lub godziny rozpoczęcia/zakończenia dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.
6. W sytuacji w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do obiektu jednemu przewoźnikowi biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne oraz najlepsze wykorzystanie dostępu do obiektu.
7. Operator obiektu infrastruktury usługowej nie jest zobligowany do podejmowania działań takich jak zmiana godzin otwarcia obiektu infrastruktury usługowej lub podejmowania innych czynności wymagających poniesienia dodatkowych nakładów finansowych celem udostępnienia obiektu przewoźnikowi kolejowemu.

## **VIII. Wysokość opłat**

1. Z tytułu dostępu do Obiektu Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym **Załącznik nr 3** do Regulaminu.
2. Szczegółowe warunki dostępu do obiektu określa Umowa.

## **IX. Postanowienia końcowe**

### **1. Tryb zmian**

Projekty zmian i aktualizacji Regulaminu ogłaszane będą na stronie internetowej: [www.lhs.com.pl](http://www.lhs.com.pl) w terminie minimum 14 dni przed dniem wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu przewoźnicy mogą zgłaszać uwagi i zastrzeżenia.

## **2. Informacje**

Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość pobrania Regulaminu ze strony internetowej: [www.lhs.com.pl](http://www.lhs.com.pl) w zakładce „oferta/przepisy” Wszelkie informacje i wyjaśnienia dotyczące treści Regulaminu, jak również uwagi i zastrzeżenia można składać na adres mailowy: [ekspedycja@pkp-lhs.pl](mailto:ekspedycja@pkp-lhs.pl) lub [eksploatacja@pkp-lhs.pl](mailto:eksploatacja@pkp-lhs.pl).

## **3. Załączniki:**

Załącznik nr 1 Wzór Wniosku o dostęp do obiektu;  
Załącznik nr 2 Wzór odmowy udostępnienia obiektu;  
Załącznik nr 3 Cennik

**Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego  
na bocznicy LHS w Szczepieszynie**

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>1. Typ wniosku</b>   | <input type="checkbox"/> Pierwszy wniosek<br><input type="checkbox"/> Kolejny wniosek<br><input type="checkbox"/> Modyfikacja wniosku<br><i>W przypadku złożenia pierwszego wniosku należy do wniosku dołączyć załączniki wymienione w pkt. 7 wniosku.</i>   |   |  |
| <b>2. Nazwa wnioskodawcy (przewoźnika)</b>  |  |   |  |
| <b>3. Adres wnioskodawcy (przewoźnika)</b>  |  |   |  |
| <b>4. Osoba kontaktowa wnioskodawcy (przewoźnika)</b>                               | <i>Należy podać imię, nazwisko, adres e-mail oraz nr telefonu osoby wyznaczonej do kontaktu w sprawie korzystania z obiektu</i>  |   |  |
| <b>5. Termin dostępu do obiektu</b>   | <b>Początek:</b>   | <i>Należy określić datą w formacie DD-MM-RRRR</i> |  |
|   | <b>Koniec:</b>   | <i>Należy określić datą w formacie DD-MM-RRRR</i> |  |
| <b>6. Typ i liczba pojazdów kolejowych przeznaczonych do skorzystania z obiektu</b> | <b>7. Obiekt IU, którego dotyczy wniosek (według w pkt. IV.1 Regulaminu)</b>   |   |  |
| <b>8. Oświadczenia</b>  | 1. Oświadczam, że pracownicy, którzy będą brać udział w obsłudze obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach.<br>2. Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do korzystania z obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach. |   |  |
| <b>9. Załączniki</b>  | <input type="checkbox"/> Licencja na wykonywanie przewozów kolejowych<br><input type="checkbox"/> Certyfikat bezpieczeństwa przewoźnika kolejowego<br><input type="checkbox"/> Świadectwo bezpieczeństwa uprawniające do wykonywania przewozów po drogach kolejowych, o których mowa w art. 17 ust. 2 i ust. 3 Ustawy<br><input type="checkbox"/> Inne: .....              |   |  |
| <b>Data i godzina złożenia wniosku i podpis Wnioskodawcy</b>                        |  | <b>Zgoda operatora na skorzystanie z Obiektu</b>  |  |
|   |  | <i>Wypełnia Operator</i>                          |  |

**Odmowa dostępu  
do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na bocznicy LHS w Szczepieszynie**

**ODMAWIAM DOSTĘPU DO TORÓW POSTOJOWYCH ZLOKALIZOWANYCH NA BOCZNICY  
KOLEJOWEJ LHS W SZCZEPRESZYNI**

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Przyczyna</b>  |   |
| <b>Załączniki</b> | <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> możliwość wykonania planowanego przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu,</li><li><input type="checkbox"/> konieczność ponoszenia przez operatora nakładów koniecznych do realizacji tego celu,</li><li><input type="checkbox"/> brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi,<ul style="list-style-type: none"><li>o ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego,</li><li>b. przewoźnik kolejowy złożył wniosek o dostęp do obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia obiektu,</li><li>c. nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z obiektu, o której mowa w punktach 5.2 – 5.5.</li></ul></li><li><input type="checkbox"/> Inne: .....</li></ul> |

## CENNIK

opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej  
na bocznicy kolejowej normalnotorowej w Szczepieszynie LHS

| Poz.                    | Obiekt (OIU)   | Stawka<br>za dostęp do obiektu                    |   |
|-------------------------|--|---|---|
| 1                       | Tory dojazdowe <sup>1)</sup>                             | <b>1,03</b>                                       | [zł] / [pojazd]                         |
| 2                       | Tory postojowe <sup>2)</sup>                             | do 6 godz.  | <b>0,95</b>                             |
|                         |  | 7 godz. – 12 godz.                                | <b>1,66</b>                             |
|                         |  | 13 godz. – 18 godz.                               | <b>3,33</b>                             |
|                         |  | 19 godz. – 24 godz.                               | <b>8,31</b>                             |
|                         |  | 25 godz. – 48 godz.                               | <b>24,94</b>                            |
|                         |  | za każdą kolejną dobę<br>rozpoczętą pow. 48 godz. | <b>126,69</b>                           |
| 3                       | Terminal towarowy <sup>3)</sup>                          | <b>34,40</b>                                      | [zł]<br>[opłata<br>jednorazowa]         |
| 4                       | Waga kolejowa normalnotorowa                             | <b>31,00</b>                                      | [zł]/ [pojazd]<br>ważenie<br>dynamiczne |
|                         |  | <b>62,00</b>                                      | [zł]/ [pojazd]<br>ważenie<br>statyczne  |
| <b>Opłaty dodatkowe</b> |  |   |   |
| 1.                      | Szkolenie pracownika przewoźnika                         | <b>50,00</b>                                      | [zł]/ [godzinę<br>szkolenia]            |
| 2.                      | Wydanie wersji papierowej Regulaminu wraz z załącznikami | <b>40,00</b>                                      | [zł] za<br>egzemplarz                   |

### OBJAŚNIENIA:

1)

- dotyczy przejazdu każdego pojazdu w składzie oraz lokomotyw luzem
- opłaty są doliczane do opłat za dostęp do OIU z poz. 2, 3, 4
- w przypadku wykorzystania toru dojazdowego jako tory postojowe dolicza się opłaty wg poz. 2.

2)

- opłaty naliczane są według jednej stawki za cały czas postoju 1 pojazdu, a stawka różniana jest zgodnie z czasem zakończenia postoju w przyjętym przedziale rozliczeniowym.  
(np. 15 godz. postoju 5 wagonów wynosi: 3,33 [zł] x 5 [poj.] = 16,65 zł.)
- do opłat za dostęp do OIU (za wyjątkiem postoju na torze nr 217, 218, 219) doliczane są opłaty za dostęp do torów dojazdowych ustalane wg. poz. 1.
- stawka obowiązuje również w przypadku wykorzystania toru dojazdowego jako tor postojowy.

3)

- stawka dotyczy dostępu do OIU. Opłaty za wykonywane usługi w OIU rozliczane są według odrębnej kalkulacji lub cennika.
- do opłat za dostęp do OIU doliczane są opłaty za dostęp do torów dojazdowych ustalone wg. poz. 1.

**Minimalna miesięczna opłata za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej wynosi 55,00 zł.**