



PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

05

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.

Podstawową działalnością spółki jest zarządzanie infrastrukturą szerokotorowej linii kolejowej (o prześwicie toru 1520 mm) na odcinku prawie 400 km, biegnącej od polsko-ukraińskiego przejścia granicznego Hrubieszów/Izow do Sławkowa k/Katowic.

The company's principal operations cover management of rail sector infrastructure (broad gauge track – 1520mm) along a section of almost 400km from the Polish-Ukrainian border at Hrubieszów / Izov to Sławków near Katowice.

O firmie / About the Company

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. rozpoczęła działalność 1 lipca 2001 r. i należy do Grupy PKP. Podstawową działalnością spółki jest zarządzanie infrastrukturą szerokotorowej linii kolejowej (o prześwicie toru 1520 mm) na odcinku prawie 400 km, biegnącej od polsko-ukraińskiego przejścia granicznego Hrubieszów/Izow do Sławkowa k/Katowic.

Przedmiot działalności spółki koncentruje się w dwóch obszarach:

1. Zarządzanie infrastrukturą linii kolejowej nr 65 (1520 mm), w tym stacji kolejowych oraz infrastrukturą logistyczną,
2. Świadczenie usługi trakcyjnej i usług dodatkowych wiążących się z przewozami towarów (spedycja, przeładunki, obsługa celna).

Od 2005 r. spółka posiada system jakości ISO 9001: 2000 i stosuje system zarządzania zgodny z wymogami normy w zakresie zarządzania infrastrukturą linii kolejowej nr 65 oraz świadczenia usług przewozu kolejowych przesyłek towarowych w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. commenced operations on 1 July 2001 and belongs to the PKP Group. The company's principal operations cover management of rail sector infrastructure (broad gauge track – 1520mm) along a section of almost 400km from the Polish-Ukrainian border at Hrubieszów / Izov to Sławków near Katowice.

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. operations focus on two areas:

1. Infrastructure management on railway line no. 65 (1520mm gauge), including railway stations and logistics infrastructure;
2. Provision of traction services and additional services connected with cargo transport (freight forwarding, loading, unloading and customs support).

The company has implemented the ISO 9001:2000 quality system since 2005. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. applies the management system in accordance with the requirements of the standard in the areas of infrastructure management for railway line no. 65 and provision of rail freight transport services, both domestically and internationally.

Skład Zarządu i Rady Nadzorczej / Composition of the Management and Supervisory Boards

Skład Zarządu PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. / Management Board of PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.

Zbigniew Tracichleb

Prezes Zarządu / President of the Management Board

Dariusz Sikora

Członek Zarządu / Member of the Management Board

Mirostław Smulczyński

Członek Zarządu / Member of the Management Board

Rada Nadzorcza PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. / Supervisory Board of PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.

Janusz Malinowski

Przewodniczący Rady Nadzorczej / Chairperson of the Supervisory Board

Radostaw Wronka

Członek Rady Nadzorczej / Member of the Supervisory Board

Katarzyna Szarkowska

Członek Rady Nadzorczej / Member of the Supervisory Board

Marek Pietraszewski

Członek Rady Nadzorczej / Member of the Supervisory Board

Stanisław Chlebowski

Członek Rady Nadzorczej / Member of the Supervisory Board

Zbigniew Wysocki

Członek Rady Nadzorczej / Member of the Supervisory Board

Finanse / Financial data

W 2010 r. spółka zanotowała zysk netto w wysokości **26 656,9 tys. zł**, na który składały się:

- łączne przychody w wysokości 309 780,3 tys. zł,
- łączne koszty w wysokości 276 008,2 tys. zł,
- podatek dochodowy od osób prawnych w wysokości 7 115,2 tys. zł.

In 2010 the company generated a net profit of **PLN 26 656 900**, which consisted of:

- total revenues of PLN 309 780 300,
- total expenses of PLN 276 008 200,
- corporate income tax of PLN 7 115 200.

Wyniki finansowe za lata 2009 i 2010 w tys. zł / Financial results for 2009 and 2010 (in PLN thousands)

Wyszczególnienie / Description	2009	Plan na rok 2010 / Plan for 2010	2010	Procent wykonania / % of plan achieved
Przychody ze sprzedaży / Revenue from sales	210 229,3	266 742,0	306 569,7	114,9
Koszty działalności operacyjnej / Operating costs	189 228,9	247 498,0	270 960,4	109,5
Wynik ze sprzedaży / Sales result	21 000,4	19 244,0	35 609,3	185,0
Pozostałe przychody operacyjne / Other operating revenues	1 658,3	1 000,0	1 256,2	125,6
Pozostałe koszty operacyjne / Other operating costs	1 094,2	1 338,0	3 640,1	272,1
Wynik na działalności operacyjnej / Result on principal operating activities	21 564,5	18 906,0	33 225,3	175,7
Przychody finansowe / Finance income	1 395,6	746,0	1 954,4	262,0
Koszty finansowe / Finance costs	2 287,4	2 635,0	1 407,6	53,4
Wynik na działalności gospodarczej / Operating result	20 672,7	17 017,0	33 772,0	198,5
Wynik finansowy brutto / Gross financial result	20 672,7	17 017,0	33 772,0	198,5
Podatek dochodowy od osób prawnych / Corporate income tax	3 579,9	2 613,0	7 115,1	272,3
Wynik finansowy netto / Net financial result	17 092,8	14 404,0	26 656,9	185,1

W 2010 roku znaczący wpływ na wyniki PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej Sp. z o.o. w Zamościu miał większy popyt na kolejowe przewozy towarowe. Przygotowany plan przewozów towarów wynosił **7,2 mln ton**, natomiast przewieziono **8,5 mln ton**, co stanowi **118,2% założen**. Zwiększone przewozy przyczyniły się do przekroczenia planu przychodów ze sprzedaży, który wykonany został na poziomie 114,9%.

Wynik finansowy netto był większy o 85,1% w stosunku do planu na 2010 r. i o 56% większy w porównaniu do wykonania w 2009 r.

A major contributing factor to PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.'s results in 2010 was increased demand for rail freight services. The rail freight plan provided for **7.2 million tonnes**, whereas in reality this amounted to **8.5 million tonnes**, constituting **118.2% of the plan**. The increase in freight led to a situation in which the sales revenue plan was exceeded, with the final figure amounting to 114.9%.

The net financial result was 85.1% higher than planned for 2010 and 56% higher than the 2009 result.

Struktura przychodów ogółem w 2010 r.

Przychody z tytułu prowadzonej działalności operacyjnej w 2010 r. wyniosły 307 825,9 tys. zł, co stanowi 115,0% planu na 2010 r. oraz 145,3% wykonania w 2009 r.

Obejmowały one dwa rodzaje działalności:

- działalność dotyczącą sprzedaży usług - 306 569,7 tys. zł, co stanowi 99,6% przychodów uzyskanych z działalności operacyjnej, w tym 2 824,4 tys. zł z tytułu sprzedaży towarów i materiałów,
- pozostałą działalność operacyjną - 1 256,2 tys. zł, co stanowi 0,4% przychodów uzyskanych z działalności operacyjnej.

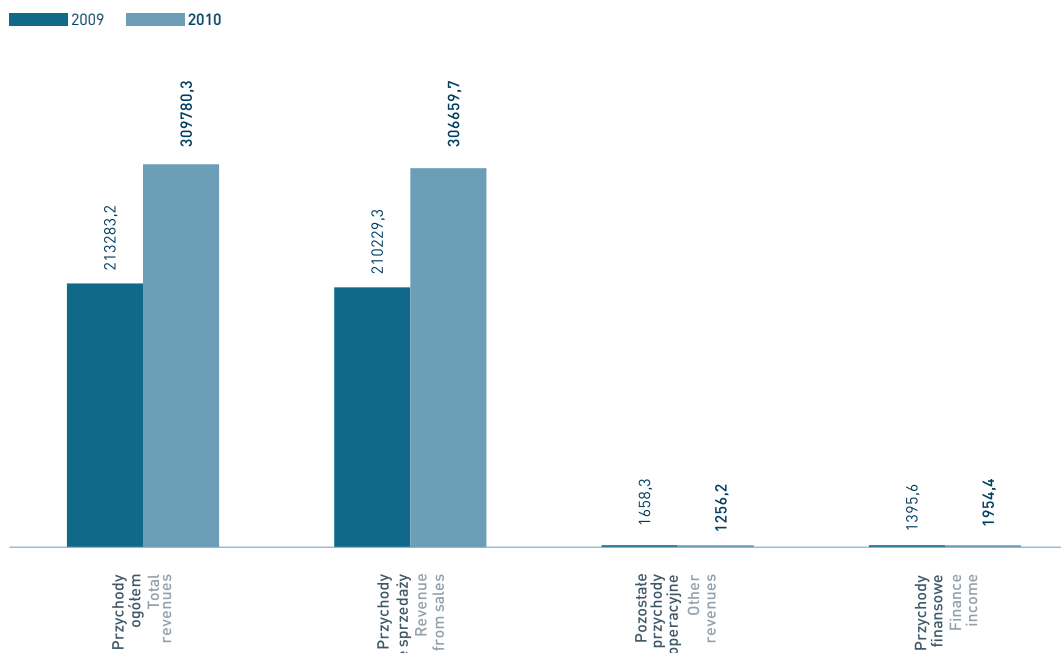
Total revenue structure in 2010:

Revenues from operating activities in 2010 amounted to PLN 307 825 900, constituting 115% of the plan for 2010 and 145.3% in relation to 2009.

These covered two types of operations:

- sale of services – PLN 307 569 700, constituting 99.6% of revenues from operating activities, including PLN 2 824 400 from sale of goods for resale and materials,
- other operating activity – PLN 1 256 200, constituting 0.4% of revenues from operating activities.

Wykonanie przychodów ogółem dla lat 2009 i 2010 / Total revenues in 2009 and 2010



Struktura kosztów rodzajowych w 2010 r.

Kosztowa strona rachunku zysków i strat to głównie obciążenia z tytułu prowadzonej działalności operacyjnej. W 2010 r. wyniosły one 274 600,6 tys. zł, co stanowi 110,4% planu na 2010 r. oraz 144,3% wykonania 2009 r. Obejmowały one dwa rodzaje działalności:

- działalność związaną z zarządzaniem infrastrukturą linii kolejowej nr 65,
- działalność operatorską (przewozową) na linii kolejowej nr 65.

Spółka ponosi koszty związane z zarządzaniem infrastrukturą kolejową w zakresie utrzymania, prowadzenia ruchu pociągów na kolejowej linii szerokotorowej nr 65 i administrowania infrastrukturą linii. Ponosi też koszty eksploatacyjne związane z wykonywaniem pracy przewozowej.

Kluczowymi pozycjami kosztów działalności operacyjnej spółki są:

- materiały i energia (głównie paliwo trakcyjne i materiały do remontów),
- usługi obce (usługi remontowe, czynsz wagonowy),
- koszty zaangażowanego personelu (wynagrodzenia łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników),
- amortyzacja.

Cost structure by nature in 2010

Expenses in the profit and loss statement mainly cover the costs of operating activities. In 2010 these amounted to PLN 274 600 600, constituting 110.4% of the plan for 2010 and 144.3% of the figure for 2009. These covered two types of operations:

- activities connected with infrastructure management for railway line no. 65,
- train operator activities on railway line no. 65.

The company incurred expenses connected with rail infrastructure management, covering performance of rail traffic operations along broad gauge line no. 65, line infrastructure administration and operational costs related to performance of transport operations.

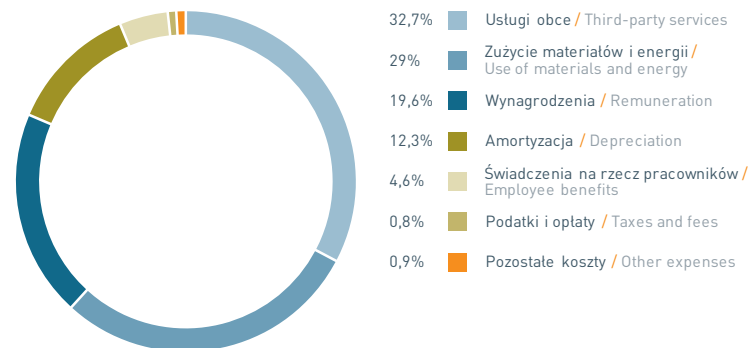
The principal items in the company's operating expenses are:

- materials and energy (mainly locomotive fuel and materials for repair),
- third-party services (repair services, lease of wagons),
- employee expenses (remuneration and employee benefits),
- depreciation.

Koszty w układzie rodzajowym za lata 2009 i 2010 w tys. zł / Costs by nature for 2009 and 2010 (in PLN thousands)

Koszty wg rodzaju / Costs by nature	2009	% udział / % share	2010	% udział / % share
Koszty ogółem (bez wartości sprzedanych materiałów) / Total expenses (without materials sold)	179 105,2		269 600,8	
Zużycie materiałów i energii / Use of materials and energy	39 664,3	22,1%	78 222,8	29,0%
Usługi obce / Third-party services	41 728,8	23,3%	88 268,0	32,7%
Amortyzacja / Depreciation	33 915,9	18,9%	33 183,7	12,3%
Wynagrodzenia / Remuneration	45 955,1	25,7%	52 714,8	19,6%
Świadczenia na rzecz pracowników / Employee benefits	12 733,5	7,1%	12 413,9	4,6%
Podatki i opłaty / Taxes and fees	2 765,9	1,5%	2 290,4	0,8%
Pozostałe koszty / Other expenses	2 341,7	1,3%	2 507,2	0,9%

**Koszty w układzie rodzajowym w 2010 w tys. zł /
Costs by nature in 2010 (in PLN thousands)**



Majątek / Property

Na 1 stycznia 2010 r. wartość księgowa brutto majątku wynosiła 627 040,3 tys. zł, natomiast na koniec roku wyniosła **663 153,4 tys. zł.**

As at 1 January 2010, the gross carrying amount of property was PLN 627 040 300, whereas at the end of the year figure had increased to **PLN 663 153 400.**

Tabela przedstawiająca rzeczowe aktywa trwałe / Table presenting fixed tangible assets

Wyszczególnienie / Description	31.12.2009	31.12.2010
Środki trwałe / Fixed assets	614 976,9	637 531,4
a. grunty (w tym prawo wieczystego użytkowania) / land (including the right of perpetual usufruct)	1 329,7	3 587,3
b. budynki, lokale / buildings, premises	428 546,2	422 235,3
c. urządzenia techniczne i maszyny / technical equipment and machinery	21 391,9	22 331,7
d. środki transportu / means of transport	155 806,4	181 189,9
e. inne środki trwałe / other fixed assets	7 902,7	8 187,2
Środki trwałe w budowie / Fixed assets under construction	12 063,4	25 622,0
Zaliczki na środki trwałe / Advances for fixed assets	—	—
Razem / Total	627 040,3	663 153,4

Zasoby rzeczowe użytkowane przez Spółkę to:

- majątek własny uzyskany z aportów wniesionych przez PKP SA i z inwestycji zrealizowanych przez spółkę,
- majątek dzierżawiony od PKP SA, w części zaliczany do aktywów bilansowych Spółki.

W skład rzeczowego majątku spółki wchodzi:

- **Linia kolejowa szerokotorowa**
Most na rz. Bug - Sławków Południowy, o długości 394,650 km. Na linii tej znajdują się stacje handlowe Hrubieszów LHS, Zamość Bortatycze LHS, Szczepieszyn LHS, Biłgoraj LHS, Wola Baranowska LHS, Staszów LHS, Gołuchów LHS, Sędziszów LHS, Sławków LHS, oraz 13 mijanek.
- **Tabor trakcyjny**
Spółka posiada na stanie **72 lokomotywy spalinowe**, w tym:
 - a) 61 lokomotyw pociągowych na tor 1520 mm, w tym:
 - 29 sztuk serii ST44, o mocy 2 000 KM, po wymianie silnika z dwusuwowego 14D40 na czterosuwowy 12 CZN26/26,
 - 17 sztuk serii ST40s, typu 311Da, o mocy 2900 KM, po modernizacji w firmie NEWAG,
 - 2 sztuki serii ST44Bf o mocy 3000 KM, czynne po modernizacji w firmie BUMAR-FABLOK,
 - 13 sztuk serii ST44 z silnikiem dwusuwowym, do modernizacji,
 - b) 8 lokomotyw manewrowych serii SM 48, na tor 1520 mm,
 - c) 1 lokomotywę manewrową serii SM 48, typu 16D, o mocy 2000 KM, na tor 1520 mm, po modernizacji,
 - d) 2 lokomotywy manewrowe na tor 1435 mm, tj. lokomotywę serii 401Da do obsługi punktu komunikacji przestawczej w Sędziszowie i lokomotywę serii SM 30 do prac manewrowych w obrębie stacji Zamość Bortatycze.
- **Wagony i wózki wagonowe szeroko- i normalnotorowe**
Spółka posiada 95 wagonów, w tym: 38 szt. Hopper dozator, 1 węglarkę, 34 szt. platform, 13 szt. krytych, 3 typu dumpcar i 6 szt. szutrówek oraz 66 szt. wózków szerokotorowych i 184 szt. normalnotorowych wózków wagonowych.

The property elements used by the company are:

- own property acquired from in-kind contributions transferred by PKP S.A. and from capex incurred by the company,
- property leased from PKP S.A. as included in the company's balance sheet assets.

The company's property, plant and equipment is as follows:

- **Broad gauge railway line** – between Bridge over the River Bug and Sławków South Station, 394.650km in length, along which the following commercial stations are found: Hrubieszów LHS, Zamość Bortatycze LHS, Szczepieszyn LHS, Biłgoraj LHS, Wola Baranowska LHS, Staszów LHS, Gołuchów LHS, Sędziszów LHS, Sławków LHS, together with 13 sidings.
- **Locomotives**
The company has **72 diesel locomotives**, including:
 - a) 61 broad gauge (1520mm) locomotives, including:
 - 29 x 2 000 KM ST44 series locomotives after exchange from two-cycle 14D40 to four-cycle 12 CZN26/26 engines,
 - 17 x 2 900 KM ST40s series type 311Da locomotives after modernisation by NEWAG,
 - 2 x 3 000 KM active series ST44Bf locomotives after modernisation by BUMAR-FABLOK,
 - 13 x ST44 series locomotives with two-cycle engines designated for modernisation,
 - b) 8 x series SM 48 broad gauge (1520mm) shunters,
 - c) 1 x series SM 47 type 16D 2 000 KM broad gauge (1520mm) shunter after modernisation,
 - d) 2 x 1435 mm-gauge shunters, of which: a series 401Da locomotive for transport changeover operations at Sędziszów and a series SM 30 locomotive for marshalling work around Zamość Bortatycze Station.
- **Wagons and standard-/broad-gauge bogies**
The company has 95 wagons, including: 38 hopper-feeders, 1 open high-sided coal wagon, 34 flat wagons, 13 covered wagons, 3 dumpcars and 6 gravel wagons, together with 66 broad gauge and 184 standard gauge wagon bogies.

-Wagony typu Hopper dozator, szutrówka, dumpcar i część platform służą do przewozu materiałów nawierzchniowych niezbędnych do naprawy i bieżącego utrzymania eksploatowanych przez Spółkę torów. Jednostki kryte i pozostałe platformy stanowią wyposażenie pociągów ratowniczych i zespołów maszyn do robót torowych i żurawi.

-Wózki wagonowe stanowią wyposażenie Punktu Komunikacji Przystawczej Wagonów na stacji Sędziszów LHS i są niezbędne do wykonywania podstawowych zadań w zakresie przewozu towarów w bezprzetadunkowej komunikacji przestawczej po torach „S” i „N”.

Realizacja przewozów towarów na linii LHS odbywa się w wagonach należących do kolei Państw WNP.

■ **Infrastruktura towarzysząca**

Infrastrukturę towarzyszącą tworzą:

- budowle i budynki,
 - urządzenia techniczne,
 - maszyny, aparaty, urządzenia branżowe specjalne,
 - narzędzia i przyrządy,
 - środki transportowe,
- stanowiące wyposażenie 2 Sekcji Eksploatacji Trakcji, 3 Sekcji Drogowych, Sekcji Napraw Lokomotyw i Urzędzeń Technicznych, które w ramach napraw prowadzonych sposobem gospodarczym, przy użyciu posiadanych urządzeń i narzędzi, dokonują poprawy stanu technicznego infrastruktury i taboru trakcyjnego w celu wykonywania zadań przewozowych.

-The hopper-feeders, gravel wagons, dumpcars and some flat wagons serve transport of oversized materials needed for the repair and on-going maintenance of track managed by the company. Covered units and the remaining flat wagons constitute equipment for rescue trains and for track and crane works.

-Wagon bogies constitute equipment belonging to the Wagon Changeover Point at Sędziszów LHS Station and are essential for performance of principal tasks concerning cargo transport under uninterrupted changeover operations between standard- and broad-gauge tracks.

Transport operations on the LHS line take place in wagons belonging to CIS states' rail operators.

■ **Associated infrastructure**

Associated infrastructure includes:

- buildings and structures,
 - technical equipment,
 - machinery and industry-specific equipment,
 - tools,
 - means of transport,
- constituting the equipment of 2 Traction Operations Sections, 3 Road Sections and a Locomotive and Equipment Repair Section which, through self-repairs using its equipment and tools, improves the technical condition of infrastructure and locomotives in order to perform transport operations.

Inwestycje / Investments

W 2010 r. na działalność inwestycyjną spółka wydała kwotę **77 738,0 tys. zł**, co stanowi 74,4% planowanych na 2010 rok nakładów oraz 143,6% nakładów inwestycyjnych poniesionych w roku 2009, które wyniosły **54 130,5 tys. zł**.

In 2010 the company incurred **PLN 77 738 000** in capital expenditures, constituting 74.4% of the plan for 2010 and 143.6% of expenditures incurred in 2009, when the figure amounted to **PLN 54 130 500**.

Zestawienie wielkości nakładów inwestycyjnych poniesionych przez spółkę w latach 2009 i 2010 (w tys. zł) / Presentation of the level of capex incurred by the company in 2009 and 2010 (in PLN thousands)

Zakres przedmiotowy / Investment	2009	2010
Modernizacja i budowa linii kolejowej / Railway line modernisation and construction	8 028,0	11 263,3
Modernizacja obiektów zaplecza eksploatacyjnego / Modernisation of operation facility structures	7 973,5	4 880,2
Modernizacja taboru / Modernisation of rolling stock	37 125,6	51 840,9
Zakup taboru / Acquisition of rolling stock	60,0	4 086,9
Pozostałe inwestycje / Other investments	943,4	5 666,7
Razem / Total	54 130,5	77 738,0

Finansowanie inwestycji / Investment financing

Źródła finansowania / Source of financing	2009	2010
Środki własne / Own funds	29 130,5	47 738,0
Fundusz Kolejowy / Rail Fund		
Dotacja budżetowa / Central government subsidy		
Środki UE / EU funds		
Kredyty / Borrowings	25 000,0	30 000,0
Leasing / Leases		
Razem / Total	54 130,5	77 738,0

Rozbudowę potencjału gospodarczego PKP LHS sp. z o.o. wykonywała poprzez realizację zadań inwestycyjnych, finansowanych ze środków własnych oraz z kredytu bankowego zaciągniętego na modernizację taboru trakcyjnego.

Increase in the commercial potential of PKP LHS Sp. z o.o. was achieved through implementation of investment tasks financed from the company's own funds and from bank loans incurred for the modernisation of locomotives.

Przewozy towarowe - LHS / Cargo transport - LHS

W 2010 r. spółka przewiozła 8,5 mln ton ładunków, o **55% więcej** niż w 2009 r.

In 2010 the company carried 8.5 million tonnes of cargo, a figure some **55% higher** than in 2009.

Wielkości przewozowe (tys. ton) / Level of cargo transported (in in thousands of tonnes)

Wyszczególnienie / Description	2006	2007	2008	2009	2010
Przewozy ładunków / Transport of cargo	7 309	8 613	8 350	5 489	8 510
Praca przewozowa / Transport operations	2 506 725	2 902 363	2 843 429	1 742 274	2 743 174
Praca eksploatacyjna / Operations	1 762 067	1 945 677	1 831 797	1 239 373	1 748 601

Po wystąpieniu w 2009 r. kryzysu finansowo-gospodarczego i załamaniu się koniunktury na rynku przewozów kolejowych, rok 2010 to okres silnego odreagowania i wzrostu wolumenu przewożonych towarów.

After the financial crisis in 2009 and deterioration of the economic conditions in the rail transport market, 2010 saw strong improvement and growth in the level of freight transported.

Przewozy ładunków wg grup towarowych / Transport of cargo by type of goods

Wyszczególnienie / Description	Przewozy (tys. ton) / Transport (in thousands of tonnes)
Węgiel kamienny / Bituminous coal	607 487
Kamień, żwir i wapno / Stone, gravel and lime	1 250 390
Koks, węgiel brunatny / Coke, lignite	69 916
Inne art. chemiczne / Other chemicals	60 515
Pozostałe ładunki / Other cargo	651 219
Drewno i wyroby / Wood	100 722
Przewozy intermodalne / Intermodal cargo	102 230
Ropa i przetwory / Petroleum and derivatives	435 413
Cement / Cement	103 920
Tranzyt / Transit	0
Rudy i piryty / Ores and pyrites	4 661 428
Nawozy sztuczne / Artificial fertilisers	90 040
Inne / Other	376 349
Przewozy promowe / Ferry transport	0
Ogółem / Total	8 509 629

Dominującym towarem przewożonym linią LHS pozostaje nadal ruda żelaza, jej wielkość stanowiła 55% masy przewozowej. Przewozy pozostałych towarów sukcesywnie wzrastają i kształtowały się na poziomie 45%.

Iron ore remains the principal freight carried on the LHS line, constituting 55% of total cargo operations. Transport of other goods is constantly growing and reached a level of 45%.

Struktura przewozów towarowych wg rodzajów komunikacji / Cargo by means of transport

Wyszczególnienie / Description	Masa (tys. ton) / Weight (in thousands of tonnes)	
	2009	2010
Eksport / Export	255 932	479 837
Import / Import	5 216 074	8 000 743
Krajowe / Domestic	16 942	29 049
Tranzyt / Transit	0	0
Ogółem / Total	5 488 948	8 509 62

Największe wzrosty w porównaniu do roku ubiegłego odnotowano w eksporcie (87%) oraz w imporcie towarów (53 %).

The largest increases in relation to the preceding year were noted in export (87%) and import (53%) of goods.

Zatrudnienie / Employment

W 2010 r. średnie zatrudnienie w PKP LHS wynosiło 1236 etatów, co oznacza niewielki wzrost zatrudnienia w porównaniu do roku poprzedniego. Na przestrzeni ostatnich lat wielkość zatrudnienia w spółce podlegała kilkuprocentowym wahaniom.

Average employment at PKP LHS in 2010 was 1 236 personnel, denoting a slight increase in the level of employees in relation to the previous year. Over the last few years the employment level at the company has been subject to fluctuations of several percentage points.

PKP LHS zatrudnia doświadczonych specjalistów w zakresie kierowania ruchem pociągów oraz obsługi administracyjnej. Z uwagi na rodzaj prowadzonej działalności, w Spółce dominującą grupę stanowią osoby z wykształceniem średnim, technicznym, zasadniczym zawodowym. Wykształcenie wyższe dotyczy przede wszystkim pracowników związanych z zarządzaniem spółką oraz kierowaniem jednostkami wykonawczymi firmy. PKP LHS umożliwia pracownikom podwyższanie i aktualizację

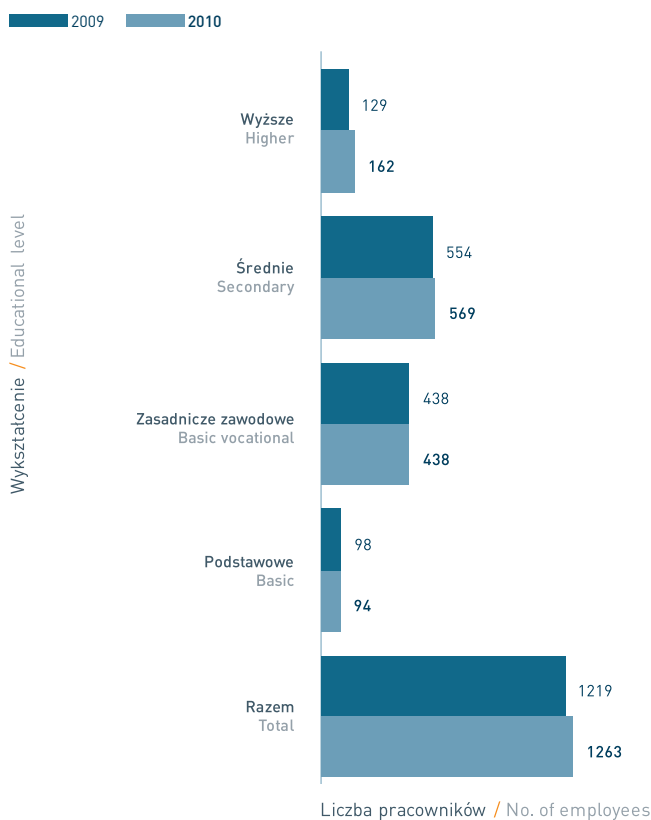
PKP LHS employs experienced specialists in rail operation management and administrative support. With regard to the company's operations, the largest group are persons with secondary, technical and basic vocational education. Employees with higher education are mainly company management personnel and those directing the operational units. PKP LHS strives to improve and update employee qualifications through participation in training courses and conferences and through

uprawnień zawodowych poprzez udział w kursach, szkoleniach i konferencjach oraz stara się kreować właściwe relacje interpersonalne pomiędzy pracownikami. Realizuje tym samym jeden z głównych postulatów zarządzania firmą, tj. bycie przyjaznym pracodawcą. Najliczniejszą grupę stanowią pracownicy w wieku 46-55 lat (53% ogółu zatrudnionych). Osoby z tego przedziału wiekowego stanowią również dużą liczbę zatrudnionych z długoletnim stażem pracy.

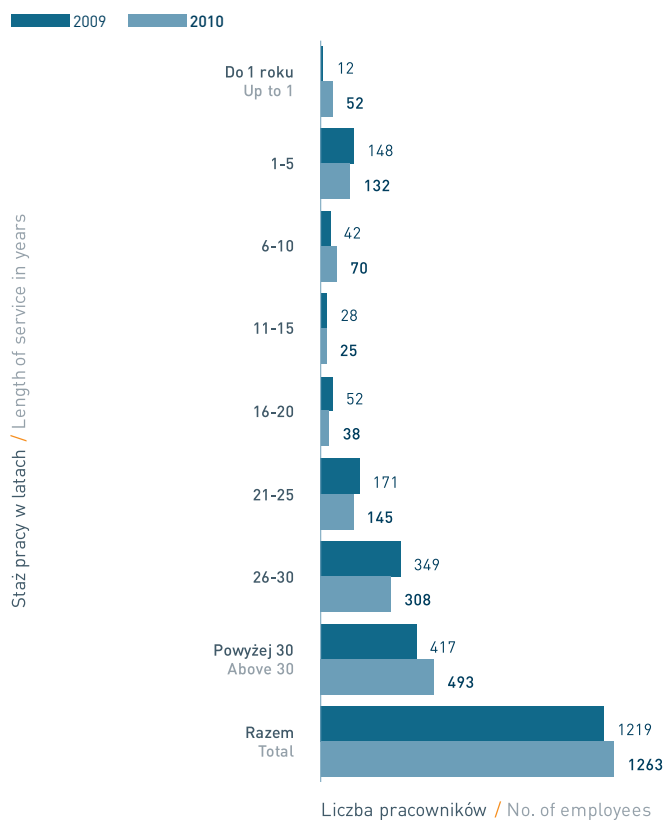
creating appropriate interpersonal relationships between employees. Through doing so the company achieves one of its principal objectives – to be a good employer.

The largest group of employees are aged between 46 and 55 years, totalling 53% of all personnel. Persons from this age bracket are also employees with long-standing service.

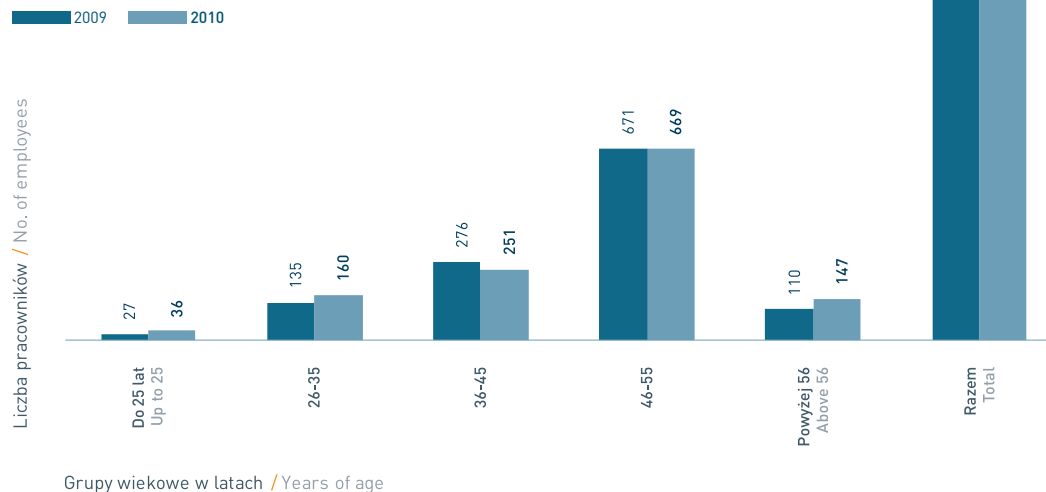
**Struktura zatrudnienia wg wykształcenia (stan na 31.12.2010 r.) /
Employment structure by educational level as at 31 December 2010**



**Struktura zatrudnienia wg stażu pracy (stan na 31.12.2010 r.) /
Employment structure by length of service as at 31 December 2010**



**Struktura zatrudnienia wg wieku (stan na 31.12.2010 r.) /
Employment structure by age as at 31 December 2010**



Najważniejsze wydarzenia w 2010 roku / Significant events in 2010

Kwiecień

- Udział spółki w XV Międzynarodowych Targach Transportu i Logistyki „TransRussia” w Moskwie.

Maj

- Spółka PKP LHS laureatem konkursu Solidny Pracodawca Roku 2009 w kategorii ogólnopolskiej.
- Udział spółki w branżowych Targach Transportu Szynowego SilesiaRAIL EXPO 2010 w Sosnowcu.

April

- Company participation at the 15th “TransRussia” International Transport and Logistics Fair in Moscow.

May

- PKP LHS awarded at the Solid Employer of the Year Awards 2009 in the nationwide category,
- Company participation in the SilesiaRAIL EXPO 2010 Rail Transport Fair in Sosnowiec.

- Wyróżnienie dla spółki w programie promocji firm „Excellence w Biznesie” (organizowanym przez Stowarzyszenie Lubelski Klub Biznesu) w kategorii duża firma – inwestor regionalny.
- Udział spółki w Dniach Międzynarodowego Spedytora w Odessie.

Czerwiec

- Podpisanie 5-letniego kontraktu z ArcelorMittal Poland SA na realizację przewozów rudy żelaza.
- Zakup zmodernizowanej lokomotywy manewrowej SM48.
- Podpisanie umowy z firmą NEWAG SA na modernizację kolejnych lokomotyw spalinowych ST44. Umowa dotyczyła modernizacji kolejnych 7 szt. lokomotyw liniowych ST44 zgodnie z typem 311Da oznaczonej serią ST40s.
- Podpisanie aneksu do umowy z PESA Bydgoszcz SA na kontynuację modernizacji lokomotyw spalinowych serii ST44 (kolejne 4 szt.).
- Spółka w pierwszej dziesiątce najlepszych firm wg rankingu Złota Setka 2009 publikowanego przez gazetę Dziennik Wschodni.
- Nagroda dla spółki w rankingu największych firm TSL, przygotowanym przez Szkołę Główną Handlową w Warszawie oraz „Rzeczpospolitą” - II miejsce w kategorii transport kolejowy jako główne źródło przychodów w 2009 roku.

Wrzesień

- Spółka na Międzynarodowych Targach INNOTRANS w Berlinie.

Październik

- PKP LHS na IV Międzynarodowych Specjalistycznych Targach Transportu i Logistyki w Mińsku.

Listopad

- Zakończenie inwestycji związanej z odbudową mijanki w Puszczy Sandomierskiej, na szerokotorowej linii kolejowej.
- PKP LHS – Perłą Polskiej Gospodarki - przyznanie nagrody za konsekwentną realizację polityki i strategii przedsiębiorstwa oraz pozycję lidera wśród najbardziej dynamicznych i najbardziej efektywnych przedsiębiorstw w Polsce. Konkurs organizowany jest przez anglojęzyczny magazyn „Polish Market” we współpracy z Instytutem Nauk Ekonomicznych PAN.
- PKP LHS organizatorem (we współpracy z Kolejami Kazachskimi) konferencji w Krakowie „Perspektywy rozwoju i możliwości przewozów kontenerowych Azja-Europa”.

Grudzień

- Uzyskanie Certyfikatu Bezpieczeństwa i Autoryzacji Bezpieczeństwa.

- Distinction for the company in the promotional programme “Excellence in Business” (organised by the Lublin Business Association) in the large corporation – regional investor category,
- Company participation at the International Freight Forwarding event in Odessa.

June

- Execution of a 5-year contract with ArcelorMittal Poland S.A. for transport of iron ore,
- Purchase of a modernised SM48 shunter,
- Execution of a contract with NEWAG S.A. for the modernisation of additional ST44 diesel locomotives. The contract concerns modernisation of a further 7 ST44 mainline locomotives in accordance with type 311Da, classified as series ST40s,
- Execution of an annex to the contract with PESA Bydgoszcz S.A. for continuing modernisation of series ST44 diesel locomotives (a further 4),
- The company is ranked in the top ten under the Golden Hundred 2009 organised by the newspaper Dziennik Wschodni,
- Award for the company in the ranking of largest TSL companies organised by the Warsaw School of Economics and newspaper “Rzeczpospolita” – second place in the rail transport as main source of revenue category in 2009.

September

- Company participation at the INNOTRANS international transport fair in Berlin.

October

- PKP LHS at the 4th International Specialist Transport and Logistics Fair in Minsk.

November

- Completion of an investment connected with conversion of the sidings in Puszcza Sandomierska to broad gauge,
- PKP LHS – Polish Business Leader – awarded for consistent implementation of corporate policy and strategy and the leading position amongst the most dynamic and effective companies in Poland. The competition is organised by the English-language magazine “Polish Market” in cooperation with the Institute of Economics, Polish Academy of Sciences,
- PKP LHS as co-organiser (with Kazakhstan Railways) of the conference “Perspectives for Development and Possibilities for Asia-Europe Container Transport” in Krakow.

December

- Acquisition of a Safety Certificate and Safety Authorisation.

Nazwa spółki / Company name	PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.
Ulica / Street	Szczebrzeska 11
Kod + miasto / Postal code + city	22-400 Zamość
Tel. / Tel.	+48 84 638 62 23
Faks / Fax	+48 84 638 52 36
Adres www / Website	www.lhs.com.pl